



Statens vegvesen

Vegårshei kommune
Molandsveien 11
4985 VEGÅRSHEI

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/telefon:
Wenche Klunghand / 37019911

Vår referanse:
17/135426-4

Deres referanse:

Vår dato:
15.11.2017

Reguleringsplan – melding – Kjørkeliheia – Vegårshei kommune

Viser til oversendelse datert 21.07.17 hvor dere melder oppstart på nevnte plan og mail datert 06.11.17 hvor dere ber om bekreftelse på at vi ikke har svart på oppstartsmeldingen. Vi svarte dere kort pr. mail 09.11.17, og informerte om at vi ville gi dere innspill til det videre planarbeidet.

Planområdet:

I øst er planområdet lagt i planavgrensningen til reguleringsplan Fv414 Fjellheim – Moland, vedtatt 19.06.12. I vest inngår deler av fylkesveg 93. I nord grenser det mot kirken og i sør mot skole/ idrettsanlegg.

Formål:

Intensjonen med planen er å legge til rette for Sørlandet hoppstentert, nytt alpinanlegg og parkering i Molandsdalen. Nytt industri/ næringsområde i Molandsdalen samt boligområde på Kjørkeliheia.

Rolleavklaring:

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. I denne saken uttaler vi oss primært som vegforvalter på fylkesveg 414 og 93.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Historikk:

Da det ble meldt oppstart på kommuneplanen skrev vi at kommunen måtte vurdere om det var mulig å etablere kryss/ avkjørsler i henhold til håndbøkene våre. Vi gjengir: *Slik vi ser det er ikke kommuneplanen egnet for en detaljert gjennomgang av geometrisk utforming og siktforhold i kryss og avkjørsler. Dette er forhold som vi vil gi innspill på i reguleringsplanen. Statens vegvesen forutsetter likevel at kommunen tar en vurdering/ sjekker om det er mulig å få tilfredsstillende atkomst/ kryss dersom dere legger ut nye områder til bolig, næring, fritid med mer. Ved etablering av nye eller utvidet bruk av eksisterende kryss og avkjørsler krever vi at dette utformes i henhold til håndbøkene våre.*

Da kommuneplanen var på høring skrev vi blant annet følgende i brev dater 23.01.14: *Etter det vi kan se har ikke kommunen fulgt innspillene våre, og vi registrer at det er lagt inn byggeområder som sannsynligvis ikke er realiserbare da de ligger for nært fylkesvegen eller har en tilknytting til fylkesvegen som gjør at det vil bli svært utfordrende om ikke umulig å tilfredsstillende krav til sikt, vertikal- og horisontalgeometri i koblingspunkter etc. på et senere tidspunkt.*

Innspill til planarbeidet:

Planavgrensning:

Statens vegvesen er av den formening at eksisterende avkjørsler/ kryss må oppgraderes etter krav gitt i N100, N101 og N200. Dette innebærer at planavgrensningen må utvides.

Byggegrenser:

Aust–Agder fylkeskommune vedtok 26.02.2013 «Retningslinjer for behandling av avkjørsels- og byggegrensesaker», denne viser hvilke byggegrenser og hvilken avkjørselsholdning som gjelder på den enkelte riks- og fylkesveg i Aust–Agder. Langs fylkesveg 414 og 93 er byggegrensen satt til 30 meter fra senter veg, og avkjørselsholdningen ligger i kategori mindre streng.

Dersom byggegrensen skal fravikes må det foreligge utredninger som samsvarer med krav gitt i kapittel 2.11 når planen kommer på høring, legger ved link:

<https://www.austagderfk.no/tjenester/samferdsel/avkjørsels--og-byggegrenser/>

For ordens skyld gjør vi dere oppmerksom på at parkeringsplasser/ fyllinger etc. er definert som anlegg/ konstruksjon og omfattes av byggegrensen.

Kryss/ sikt:

Vi har ikke fått opplyst hvor mange boenheter som skal reguleres eller hvor mange som er tilknyttet denne vegen i dag. Dette innebærer at tilbakemeldingen vår er svært generell.

Statens vegvesen arbeider for å få redusert antall avkjørsler når et område tas opp til regulering, da dette gir et mer lettlest trafikkbilde. Det er to eksisterende kryss/ avkjørsler langs fylkesveg 414, vi mener at det er stor sannsynlighet for at disse må endres/ flyttes for å få tilfredsstillende siktforhold.

Vi anbefaler at siktsonen reguleres inn på plankartet slik at vi unngår unødige diskusjoner i framtiden. Krav til sikt og geometri er beskrevet i N100 og mer utfyllende informasjon om siktkontroll av veg- og gatekryss står i V121.

Årsaken til at vi legger så stor vekt på sikt og geometri er at dette er svært viktige faktorer for å få et godt lesbar trafikkbilde, det fører til at vi får et bedre samspill mellom de ulike trafikantene. Ulykkesanalyser gjennomført av Statens vegvesen viser at god utforming/ sikt i kryss/ avkjørsler kan redusere skadeomfanget og konsekvenser/ utfall av ulykker.

Da anleggsfasen er en kritisk fase, må det nye krysset opparbeides i tidlig fase. Dette kravet må sikres gjennom rekkefølgebestemmelse. Vi foreslår følgende tekst:

Før det gis byggetillatelse i planområdet skal kryss/ avkjørsler ved fylkesveg 93 og 414 samt frisikoene være opparbeidet.

Innenfor frisikoene skal terrenget planeres slik at dette ikke på noe sted blir høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå. Beplantningen på egen eiendom (ikke hekk eller trær) er tillatt dersom denne ikke er høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå.

Risikoen knyttet til anleggsfasen er beskrevet i Temaanalyse av dødsulykker med gående og syklende i tilknytning til arbeid på/ ved veg, i kapittel 4.2.2 står det blant annet: Dersom det skal etableres en permanent avkjørsel, bør det stilles krav om at denne ferdigstilles helt før den tas i bruk i forbindelse med anleggsarbeidet.

Vi legger ved link til rapporten da denne kan gi dere kunnskap om kritiske forhold:

https://www.vegvesen.no/_attachment/2010760/binary/1207206?fast_title=Temaanalyse+av+d%C3%B8dsulykker+med+g%C3%A5ende+og+syklende+2005-2015.pdf

Rapporten er utarbeidet av Statens vegvesen og er spesielt rettet mot de som godkjenner og kontrollerer arbeidsvarslingsplaner (skiltmyndighet) samt de som planlegger og gjennomfører drift, vedlikehold og anleggsarbeid på/ ved veg (byggherrepersonell).

Skoleveg:

Ved etablering av nye boliger må dere redegjøre for sikker skoleveg. I planbeskrivelsen må dere beskrive hvilke skoler planområdet tilhører, samt vurdere/beskrive tiltak som må iverksettes for at skoleveien skal oppleves/defineres som trygg. Tiltakene som er beskrevet i bestemmelsene må følges opp ved at det innarbeides rekkefølgekrav i bestemmelsene.

I denne planen vil vi oppfordre dere til å se etter muligheter gjennom boligområdet slik at elevene slipper å ferdes langs fylkesvegen.

Parkeringsplass langs fylkesveg 93:

Statens vegvesen tillater ikke at det etableres parkeringsplass på vestsiden som vist i oversendt kart. Av trafikksikkerhetsmessige grunner må dette legges på østsiden av fylkesvegen hvor all aktivitet i området finner sted.

Industri/ Næring:

Vi har ikke fått opplyst hvilken industri/ næring som er tenkt i dette området. Vi forutsetter at de framtidige trafikale forholdene på fylkesveg 93 er tema i planarbeidet, og at det blir satt krav til tiltak før dette området blir etablert.

Til deres orientering er fylkesveg 93 omtalt i handlingsprogrammet for Fylkesveger

Annet:

Avslutningsvis vil vi gjøre dere oppmerksom på Barnas transportplan, kapittel 7 i Nasjonal transportplan, denne sier at det må tas spesielt hensyn til barn i trafikken og at regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

Legger ved link:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/7c52fd2938ca42209e4286fe86bb28bd/no/pdfs/stm201620170033000dddpdfs.pdf>

Vi vil oppfordre dere til å legge stor vekt på utforming av veger og avkjørsler i planområdet, og anbefaler at dere:

- Sjekker geometri og siktsoner i vertikal- og horisontalplanet.
- Regulerer inn siktsoner på interne veger og til privat avkjørsel.
- Innarbeider følgende bestemmelse i planen: *Innenfor frisiktsonen skal terrenget planeres slik at dette ikke på noe sted blir høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå. Beplantningen på egen eiendom (ikke hekk eller trær) tillates hvis denne ikke er høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå.*
- Har fokus på trygg skoleveg i planområdet.

Vegavdeling Aust-Agder seksjon for plan og forvaltning

Med hilsen

Glenn Solberg
seksjonsleder

Wenche Klungland

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Aust-Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL