



---

## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 20/542-1  
Saksbehandler Tore Smeland

Utvalg	Møtedato
Formannskapet	10.03.2020
Kommunestyret	24.03.2020

## Nedklassifisering av kommunale veier

### Rådmannens forslag til vedtak

Følgende kommunale veier planlegges nedklassifisert til private veier fra og med 01.01.2021.:

- Kongeveien (fra fv 414 og gangveien ned til kirken) (når fortau langs fv 414 er ferdig)
- Stokksundveien
- Kleivaneveien
- Arnheimsveien
- Værlandsveien
- Slettåsveien
- Vierliveien
- Harekjærveien
- Raudsandmoveien (fra Langøya skole og inn)
- Løvnaveien
- Sinesveien (ca. 100 m ned til vannet ved Kil)
- Gisetveitveien
- Åsveien
- Lauveveien
- Solbergveien
- Kvisliveien

Ovennevnte veier skal etter dette nyttes til privat vei med privat drifts- og vedlikeholdsansvar). Forslaget legges ut på høring i perioden 30.03.20 – 20.04.20 og tas opp igjen til endelig behandling i formannskap og kommunestyre i mai.

Aktuelt lov og regelverk:  
Vegloven.

### Saksopplysninger:

Kommunestyret gjorde den 10.12.19 slikt vedtak (pkt. 16 i endringer i rådmannens budsjettforslag): Nedklassifisering av kommunale veier tas opp til endelig politisk behandling i formannskap og kommunestyre etter at praktiske og økonomiske konsekvenser er utredet. Rådmannen bes i samme sak vurdere behov for endringer i regelverket rundt tilskudd til private veier.

Av veglovens § 7 ledd fremgår:

Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggst ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg.

Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggst ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggest ned.

Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningslinjer gitt av departementet.

Merknad:

Som det fremgår et det i loven ikke krav om at kommunal vei som legges ned (paragrafens tredje ledd) skal oppfylle teknisk krav.

Det fremgår heller ikke av vegloven at det er klageadgang på vedtak om nedklassifisering av kommunal veger.

Av veglovens § 8 fremgår at kommunen kan bestemme at offentlig vei som legges ned skal nyttes som privat vei (privat drifts- og vedlikeholdsansvar).

Av veglovens §§ 54 og 55 fremgår videre at eiere og brukere av felles privat vei skal betale driftsutgifter i forhold til bruken og at de som har plikter etter § 54 skal utgjøre et veilag.

I Vegårshei kommune har en i dag ca. 65 km kommunale veier.

Disse er nedenfor inndelt i 3 grupper;

1. kommunale veier som gjennomgangsveier rundt forbi i kommunen
2. kommunale veier som blindveier / stikkveier rundt forbi i kommunen
3. kommunale veier i kommunale boligfelt mv. i Myra og på Ubergsmoen

Nedenfor følger en oppstilling av disse kommunale veiene inndelt i de tre kategorier: (her er ikke parkeringsplasser, skolegård mv tatt med)

#### Kommunale veier som gjennomgangsveier rundt forbi i kommunen

- |   |                |
|---|----------------|
| • Presteveien (vei på kommunal grunn 602/2 og 602/50)   | 9940 m         |
| • Takseråsbakken (vei på kommunal grunn 602/50)   | 1010 m         |
| • Sinesveien og Kilsveien (3620+3950)<br>(Sinesveien er ikke matrikulert, privat grunn)<br>(Kilsveien på kommunal grunn 602 bnr 49) | 7570 m         |
| • Kaldalsveien (vei på kommunal grunn 602/48)   | <u>2560 m</u>  |
|   | <u>21080 m</u> |

#### Kommunale veier som blindveier / stikkveier rundt forbi i kommunen

- |   |        |
|---|--------|
| • Kongeveien (fra fv 414 og til gangveien videre ned til kirken)<br>(vei på kommunal grunn 42/88 og 42/173)<br>Iverksettes når fortau langs fv 414 er ferdig. | 250 m  |
| • Kongeveien videre opp til høydebassenget<br>(i hovedsak vei på kommunal grunn 42/173, litt på privat 42/3)<br>Denne er i realiteten privat i dag.           | 530 m  |
| • Stokksundveien (vei på kommunal grunn 602/44)   | 2650 m |
| • Kleivaneveien (vei på kommunal grunn 602/47)  | 1610 m |
| • Arnheimsveien (vei på kommunal grunn 602/36)  | 930 m  |
| • Værlandsveien (vei på kommunal grunn 602/35)  | 5420 m |
| • Slettåsveien (vei på kommunal grunn 602/34)   | 3820 m |
| • Vierliveien (vei på kommunal grunn 602/33)<br>(930 m avveien ligger i Risør kommune)  | 3700 m |
| • Harekjærveien (vei på kommunal grunn 602/37)  | 1200 m |
| • Raudsandmoveien (vei på kommunal grunn 600/51)  | 5000 m |
| • Løvnesveien (vei på kommunal grunn 602/51)  | 700 m  |
| • Sinesveien – ned til vannet Kil (vei på kommunal grunn 600/49)  | 100 m  |
| • Gisletveitveien (vei på kommunal grunn 602/39)  | 1150 m |
| • Åsveien (vei på kommunal grunn 602/45)<br>(mangler matrikelnummer fra Åsvann til Ås)  | 3500 m |
| • Lauveveien (vei på kommunal grunn 602/41)   | 1690 m |
| • Solbergveien (vei på kommunal grunn 602/43)   | 840 m  |

- Kvisliveien (vei på kommunal grunn 602/38) 2130 m  
35020 m

#### Kommunale veier i kommunale boligfelt mv. i Myra og på Ubergsmoen

##### Djuptjennhaugen boligfelt (vei på kommunal grunn 42/25)

- Skoleveien 110 m
- Revhallveien 120 m
- Djuptjennveien 380 m
- Kittilsmyrveien 650 m
- Djuptjennhaugen 410 m
- Fuglemyrveien 120 m
- Knokfjellveien (inkl. gangvei siste del) 305 m
- Fjellveien 150 m

Til sammen 2245 m

##### Myrvang industriområde (vei på kommunal grunn 42/206)

- Myrvang Industriområde 270 m

##### Sentrum (veier på kommunal grunn)

- Olstadveien (42/25) 120 m
- Veg til Byggern og Vegårshei Motorsenter mm (42/139) 110 m
- Hovlandsveien (42/278) 190 m
- Hovet (42/19, 42/290, 42/348) 200 m
- Hovdalen (42/389) 130 m
- Sagaveien (602/416, litt på 36/95) 480 m
- Saghølveien (42/25) 200 m

Til sammen 1430 m

##### Mauråsen boligfelt (vei på kommunal grunn 43/55 og 43/78)

- Kviengveien 510 m
- Myrekjærveien 90 m
- Kviåsen 80 m
- Øvre Mauråsen 780 m
- Nedre Mauråsen 220 m
- Myrlitjennveien 80 m
- Gang- og sykkelveier forbi kloakkpumpestasjonen 170 m

Til sammen 1930 m

##### Ljøstad boligfelt (vei på kommunal grunn 36/95)

- Slettaheia 640 m
- Ljøstadsaga 270 m
- Kvennvollveien 580 m

Til sammen 1490 m

##### Tangheia boligfelt (vei på kommunal grunn 48/97)

- Tangheia 310 m

##### Grasåslia boligfelt (vei på kommunal grunn 48/99)

- Grasåsliveien 560 m
- Grasåsliabakken 120 m
- Grasåslitoppen 150 m
- Grasåslisvingen 50 m

Til sammen 880 m

##### Monane boligfelt (vei på kommunal grunn 48/13 og 48/82)

- Monane 320 m

##### Fidalen Industriområde

- Fidalen (vei på kommunal grunn 48/99) 90 m

Til sammen Myra/Ubergsmoen

8965 m

Til sammen hele kommunen

65065 m

### Merknader til de tre kategoriene:

#### Kommunale veier som gjennomgangsveier rundt forbi i kommunen

Dette er gjennomgangsveier som åpner opp for gjennomkjøring rundt forbi i kommunen. Det foreslås ikke å nedklassifisere gjennomgangsveier..

#### Kommunale veier som blindveier / stikkveier rundt forbi i kommunen

Dette er blindveier / stikkveier som berører færre brukere, men ikke nødvendigvis. Langs noen av disse veiene kan det være mange hus og noen steder svært mange hytter.

Dersom en skal nedklassifisere kommunale veier som gir en merkbar besparelse for kommunen så bør alle veiene i denne gruppa nedklassifiseres med unntak av Raudsandmoveien fra fylkesveien og frem til Langøya skole (statlig sikret friluftsområde).

#### Kommunale veier i kommunale boligfelt i Myra og på Ubergsmoen

Dette er i hovedsak veier i kommunale boligfelt, kommunale industriområder og lignende. Disse veiene foreslås i utgangspunktet ikke nedklassifisert.

Kommunen har i mange tilfeller her kommunale vann- og avløpsledninger i disse veiene, og i forhold til vannforsyning gjelder dette også slokkevann ved brann. Kommunen er avhengig av atkomst på disse veiene for å etterse vann- og avløpsnett, da særlig kummer. Videre er der kommunalt veilyss langs flere av disse veiene der kommunen ved sine kontraktører trenger tilkomst for drift og vedlikehold. Noen steder er også kommunen eier av bygg og anlegg langs disse veiene som gjør at kommunen ved evt. nedklassifisering vil måtte ta del i veivedlikeholdet, f.eks. Ubergsmoen barnehage, Vegårshei brannstasjon og teknisk driftssentral, kloakkrensaneanlegg Myra, høydebasseng Myra, kommunale utleieboliger mv. I noen boligfelt kan det også være aktuelt å videreføre veier for utvidelser av boligfelt, f.eks. forlengelse av Ljøstadvfeltet og Mauråsenfeltet, samt videre utbygging fra Djuptjennhaugen 3 videre inn i Liheia o.l.

#### Generelt:

Det er knyttet store interesser til mange kommunale veier i forhold til næring, da særlig skogbruk. Nedklassifisering av veier kan også ha en negativ effekt i forhold til bosetting.

#### Videre saksgang:

Det anbefales at forslag om nedklassifisering legges ut på høring.

Dette for at saken skal være best mulig belyst før endelig vedtak fattes.

Det tas stilling til om veggrunnen (som for de fleste foreslåtte veier eies av kommunen) skal tilbakeføres til grunneier etter at saken har vært på høring.

Vedtaket om nedklassifisering er ikke et enkeltvedtak, dvs. det er ikke klageadgang.

Dersom nedklassifiseringen skal få virkning fra 01.01.21 må vedtak om nedklassifisering være fattet før sommerferien, dette fordi kommunen skal innhente nye tilbud på brøyting og strøing for vinteren 2020/2021 og fremover, og da må en vite hvilke veier en skal ta med i tilbudet.

#### Konsekvenser i forhold til kommuneplanen:

Et av kommuneplanens hovedmål er:

*Rask og sikker fysisk og digital kommunikasjon i kommunen og med regionen.*

Dette forstås også som det kommunale veinettet.

Det er imidlertid ikke sikkert at nedklassifisering av kommunale veier endrer på dette.

*Ha en økonomisk situasjon som er tilstrekkelig robust til å takle uforutsette hendelser.*

Nedklassifisering bidrar til kommunens økonomiske situasjon.

Et av kommunens satsingsområder fram til 2031 er:

*Attraktivt kommunesenter og livskraftige kretser.*

Nedklassifisering av kommunale veier kan påvirke ovennevnte.

Kommuneplanens mål om at Vegårshei har et godt omdømme og er en attraktiv (bo)kommune med 2350 innbyggere innen 2031 kan påvirkes ved nedklassifisering av kommunale veier.

Kommuneplanens mål om fokus på lokalt næringsliv (her særlig skogbruket) kan påvirkes ved nedklassifisering av kommunale veier.

Miljømessige konsekvenser:

Ingen.

Likestillingsmessige konsekvenser:

Ingen

Konsekvenser for barn/unge:

Ingen

Beredskapsmessige konsekvenser:

Ingen

Konsekvenser for folkehelse:

Ingen

Økonomiske konsekvenser:

Ingen

Rådmannens vurdering:

Dette er et av flere tiltak for å møte kommunens vanskelige økonomiske situasjon, og tiltaket har vært pekt på før både av administrasjonen og av kommunestyret.