

From: Arnfinn Isaksen <isaksenarnfinn@gmail.com>
Sent: 4. mai 2020 11:56
To: Baarøy, Anne Helene Espeland
Cc: am.saga@online.no; may-lill@online.no; Monaolea84@gmail.com; Kurt Holm Pedersen; Jan.stebekk1948@hotmail.com
Subject: Re.: råd for eldre og mennesker med funksjonsnedsettelse.

Hei.

Da har jeg sendt ut papirene som jeg fikk, og alle deltakerne/medlemmene av rådet har fått mulighet til og uttale seg i sakene.

Av det jeg da her fått, har vi kommet fram til disse rådene/bemerkningene til formannskap, planutvalg og kommunestyre.

Dette kan da bli vedlegg til sakene.

Den første saken var salg av kommunala boliger i 2020-2023.

PS 20/14 sak nr.: 20/544.

Eldrerådet/rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, har ingen innvendinger, og støtter rådmannens forslag.

Den neste saken gjaldt innkalling til utvalgsmøte 5.mai

PS20/10 sak nr.: 19/10279

Reguleringsplan for Tjennheia.

I reguleringsplanen er det laget en gangveg/fortau på nordre side av hovedvegen (mot Saga) merket SF1 og SF2.

Der som utkjørsel fra boligfelt møter hovedveg, (inn til grustaket til Nilsen maskin), er det beregnet fotgjengerfelt over hovedveg til fortau SF1.

Vi i Rådet mener det er uheldig å ha fotgjengerfelt over hovedveg her, fordi det er i slak utforbakke fra Ljøstad, og med de problemene det kan medføre på glatt vinterføre.

Farten må selvsagt ned med fartssperrer/dumper.

Hadde fortauet blitt lagt på sørsiden av hovedveg og fortsatt mot Myra, hadde fotgjengerfeltet blitt ved Hovet/Guds menighet. farten hadde blitt redusert pga innsnevret veg på brua, og det er flatt og god oversikt til fotgjengerfelt fra krysset ved banken og Kiwi.

Hvis planutvalget likevel skal legge fortau på Saga siden, må SF2 videreføres til Sagavei krysset og kobles til fortau fra Ljøstad. Dette fordi mennesket er nå engang laget slik at de alltid velger korteste/letteste veg.

Ikke alltid den sikreste. Fotgjengere og syklistene vil gå ut i hovedvegen og ned til SF2, istedenfor og benytte Sagaveien.

Regner også med at Tjennheia også blir et felt for mennesker med nedsatt funksjonsevne, og det krever ekstra når man skal lage fotgjengerfelt over hovedvegen. Da trengs mer fartsdempere og kanskje også et ekstra visuelt system i tillegg, som feks lys for fotgjengerovergang. Max fart 30km/t? også pga innsnevring på brua. Den kommer jo i alle fall. enten på den ene eller andre siden.

Dette er tanker fra eldrerådet og for mennesker med funksjonsnedsettelse.

Mvh

Arnfinn Isaksen, Leder