

Veivalg

Igjen har vi diskusjonen gående om privatisering av vegnett i Vegårshei. Normalt er jeg for mest mulig privatisering, men ikke i dette tilfellet.

Den sittende ordføreren og hans parti går inn for å privatisere vegnett for å spare penger. Intensjonen er god, og jeg har **stor forståelse for målet** som ligger i forslaget. Men, jeg er uenig i veivalget for å nå innsparingen. - Når en tenker på at kommunens budsjett er på rundt 150 millioner kroner blir 0,5 millioner lite penger.

Det må være mulig å spare inn på andre områder enn det som er nødvendig for den «daglige drifta» for utkantene. - Et alternativ kan kanskje være å sette pengene fra salg av kommuneskog på et fond som kun kan benyttes til veivedlikehold? Eller hvis disse pengene ikke kan brukes til annet enn investering – kan man kanskje investere i et langsiktig planverktøy for kommunale veier i bygda.

For oss som bor utenfor sentrum betyr god vei, godt nett/mobilforhold alt med tanke på å drive næringsvirksomhet. Både i form av skogbruk, men også andre små og viktige tilskudd av små bedrifter. Det gir skatteinntekter for kommunen i den andre enden.

De som hevder at de er med å betale veiene til «bønder som henter ut mange millioner fra skogen» har gått seg vill. - For det første gir avvirking av skog skatteinntekter og for det andre er det et miljømessig aspekt som er viktig. Ikke minst så betyr det mye for Vegårshei som bygd – at hele bygda tas i bruk og blir tatt vare på, for nåværende og kommende generasjoner.

Vegårshei har ca 55 km grusveier å holde ved like. I tillegg kommer det ca 8 km med asfalterte veier. Standarden på disse er varierende. For oss som bor langs disse veiene betyr det store utgifter hvert eneste år i form av ekstra utgifter til bilvedlikehold. Allikevel velger vi å bo på gården for å holde ved like skog og natur.

Jeg tror det er viktig for Vegårshei at mangfoldet blir tatt vare på. Vi skal fortsatt ha et sterkt sentrum, men vi må ha to tanker i hodet samtidig – Vi ønsker vel bosetting og tilflytting i stedet for fraflytting?

En annen konsekvens ved privatisering av veinett, kan bli at disse veiene da blir satt opp med bom. Jeg tror det store flertallet av vegårsheiinger ønsker fri ferdsel over hele bygda for å nyte både natur og den frihet det er å bo på Vegårshei.

Med tanke på den tiden vi er inne i nå har vi jo virkelig fått kjenne på det gode ved å kunne komme oss ut i skog og mark.

Jeg håper flertallet i kommunestyret tar riktig både veivalg og valg av vei.

Gerd Nerdalen

