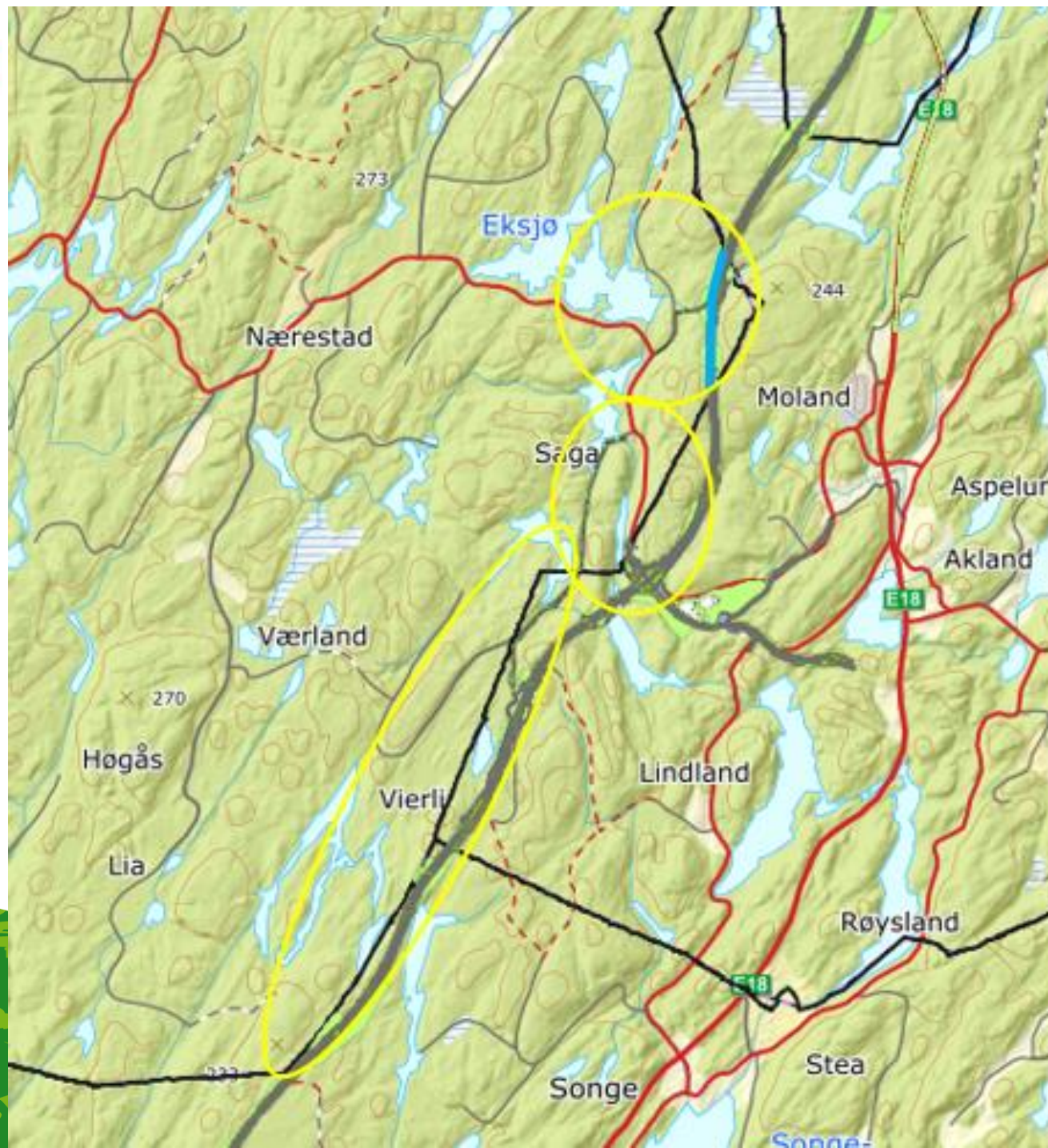


# E18 Tvedestrand – Bamble: Høringsutkast







- Eksjø
- Limyrveien
- Risørkrysset ved Barlindalen
- Vierliveien
- Hallandsheia / Lyngrotheia

# E18 Tvedestrand – Bamble: Høringsforslag

## Viktig for Vegårshei!

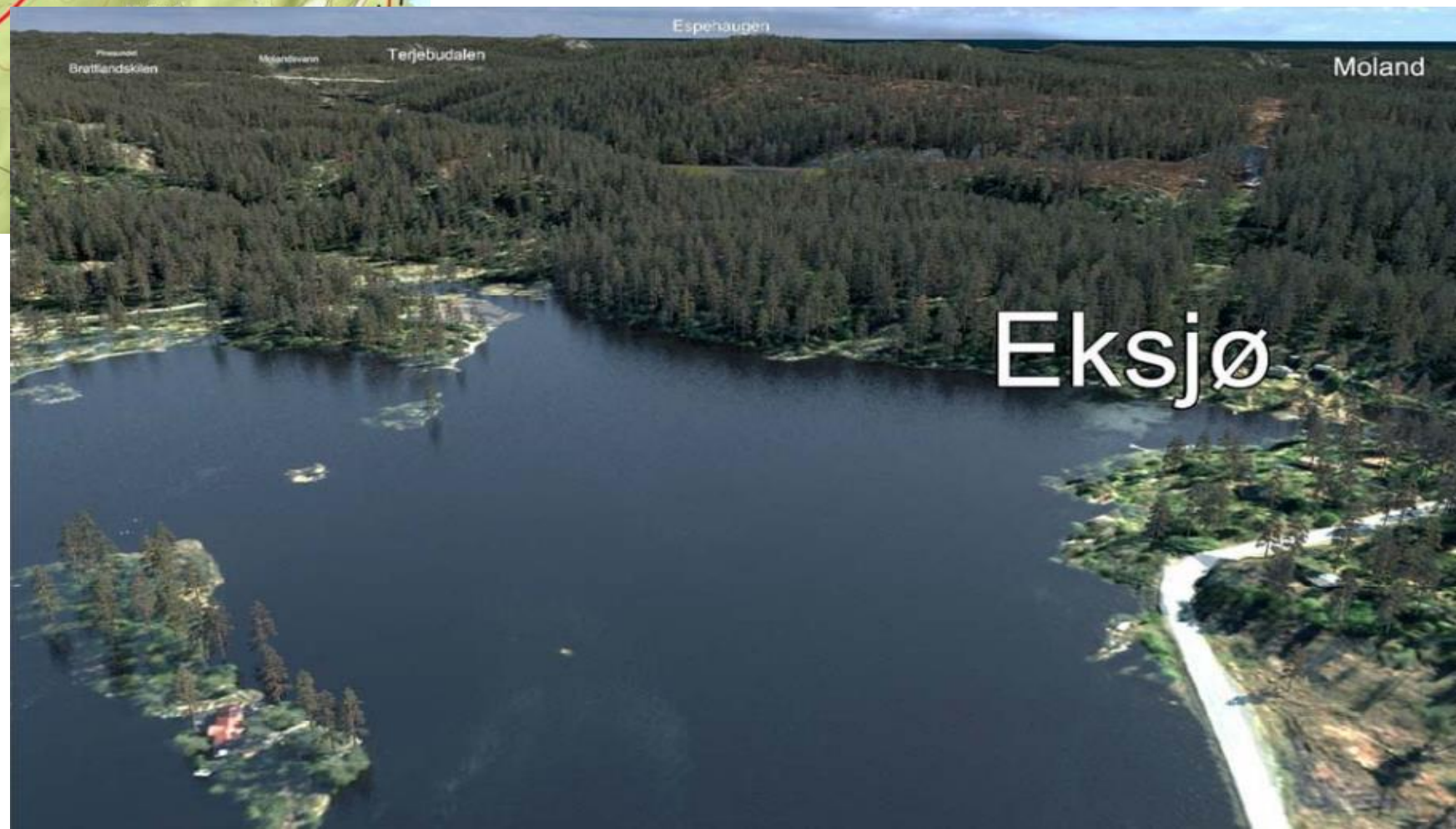
### Generelt og felles

- Hensyn til støy i viktige natur- og friluftsområder (40dB – 55dB - soner): Manglende krav til støyvoller
- Høydeangivelse: Planforslaget må sikre høyder i veglinja.
- Hensyn til vilt: særlig manglende bestemmelser knyttet til viltpassasjer
- Hensyn til vassdrag: manglende bestemmelser om bevaring av kantsone
- Mangles en mer detaljert plan for forventet innhold og bruk av steinmasse- og løsmassedepoier..
- Det må på plass mer konkrete bestemmelser knyttet til kollektivanlegg.
- Bestemmelsene til planen er i mange tilfeller for vage.





# Eksjø

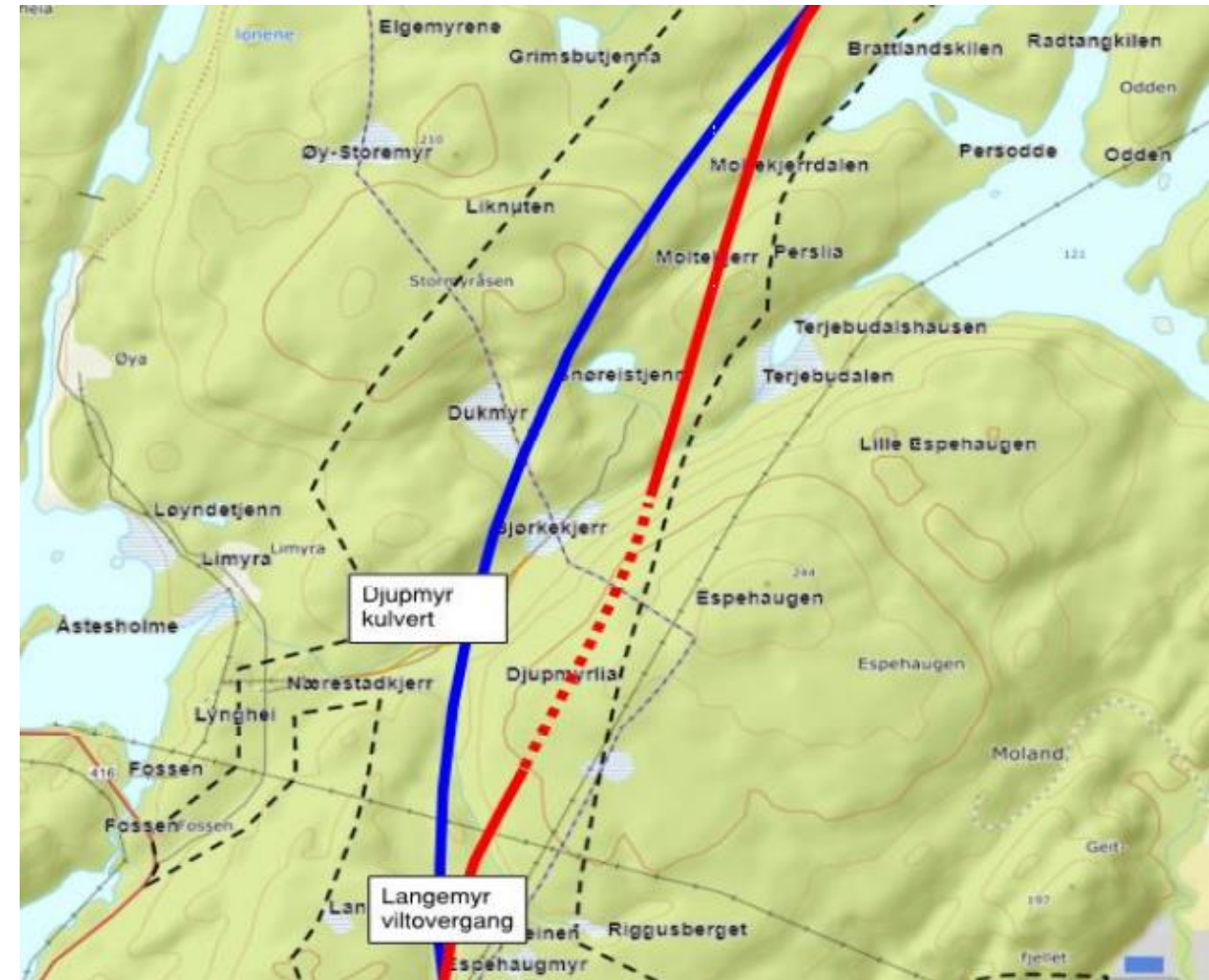


# Eksjø

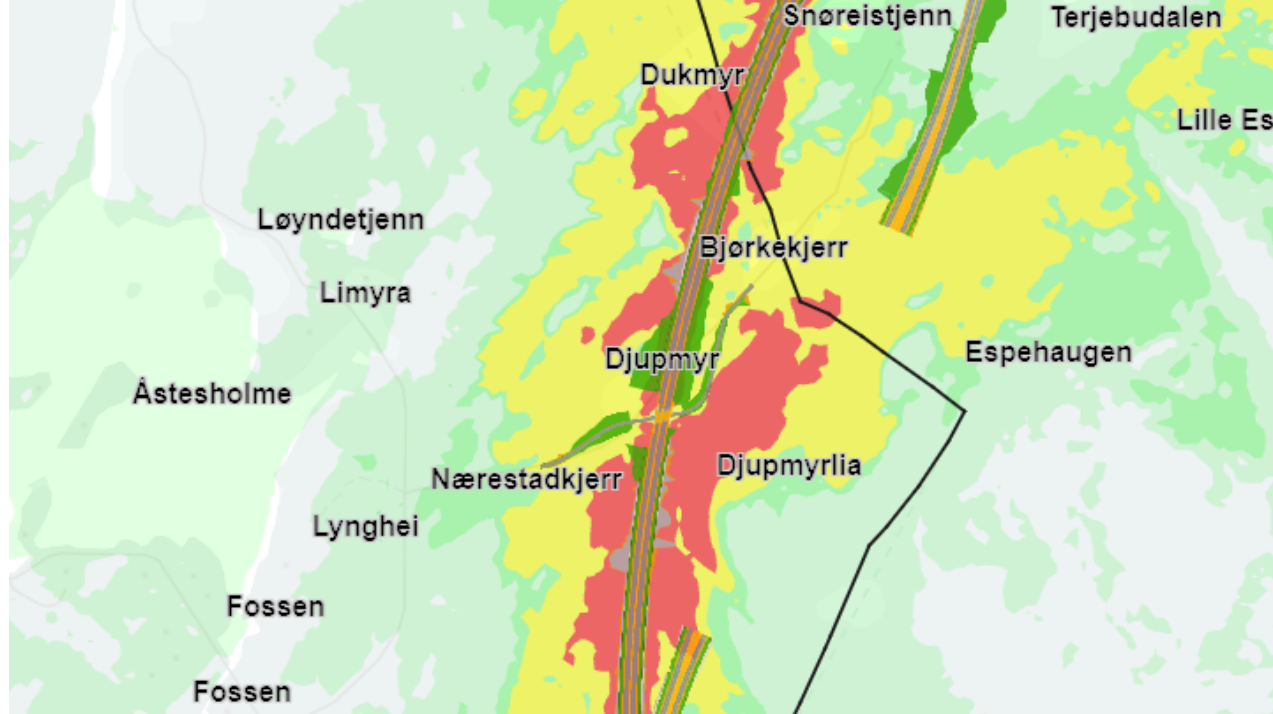
# Eksjø: Tunnelalternativ

## Tunnelløsning er det beste i dette området

- *For å ivareta viktige interesser:*
  - Friluftslivet, Landskap, natur
  - Vilt
  - Store økologiske funksjonsområder / uberørte større områder
  - Mindre støy, innsyn og lys

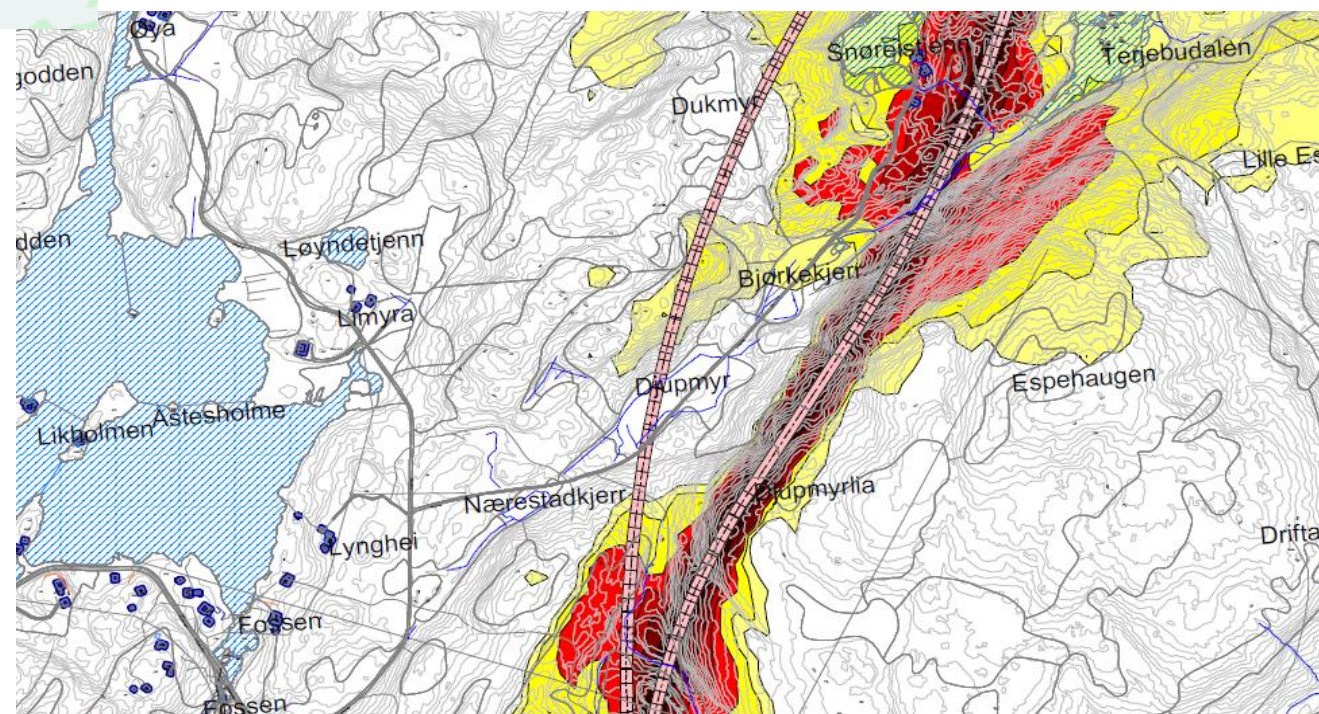






# Støy Eksjø

Åpen vei (venstre)  
Tunnel (høyre)





# EKSJØ

## Høringsforslag (venstre)

### Tunnelalternativ (under): 650 meter med østre linje



Figur 4-38 Alternativ A, sett fra sørlig retning



Figur 4-41 Alternativ B, sett fra sørlig retning



# Eksjø

## Veihøyde

- Eksjø ligger på 137 moh. Ved Limyrveien, ligger veien på maksimalt kote 152,5 moh. som er ivaretatt i bestemmelsene:

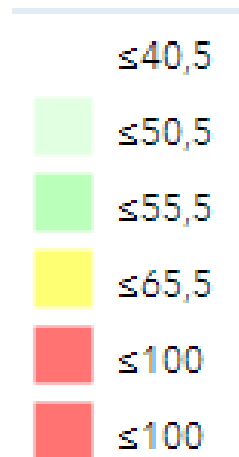
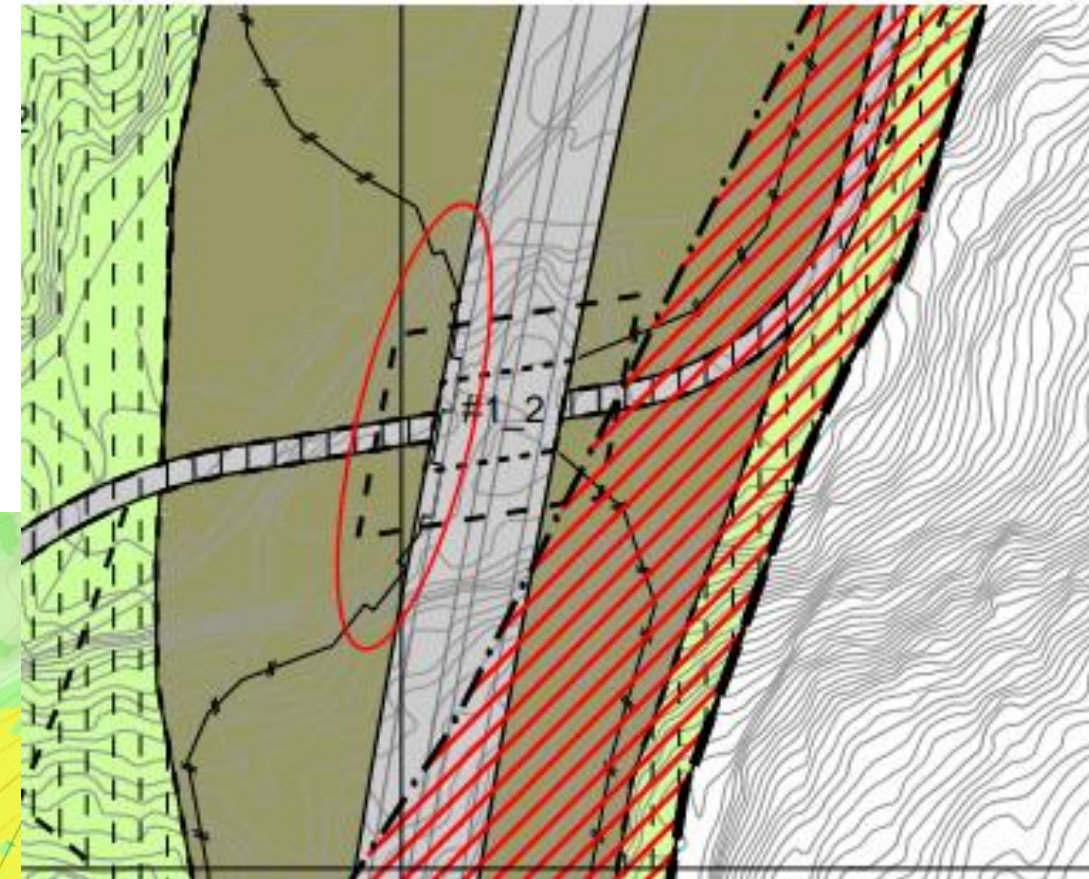
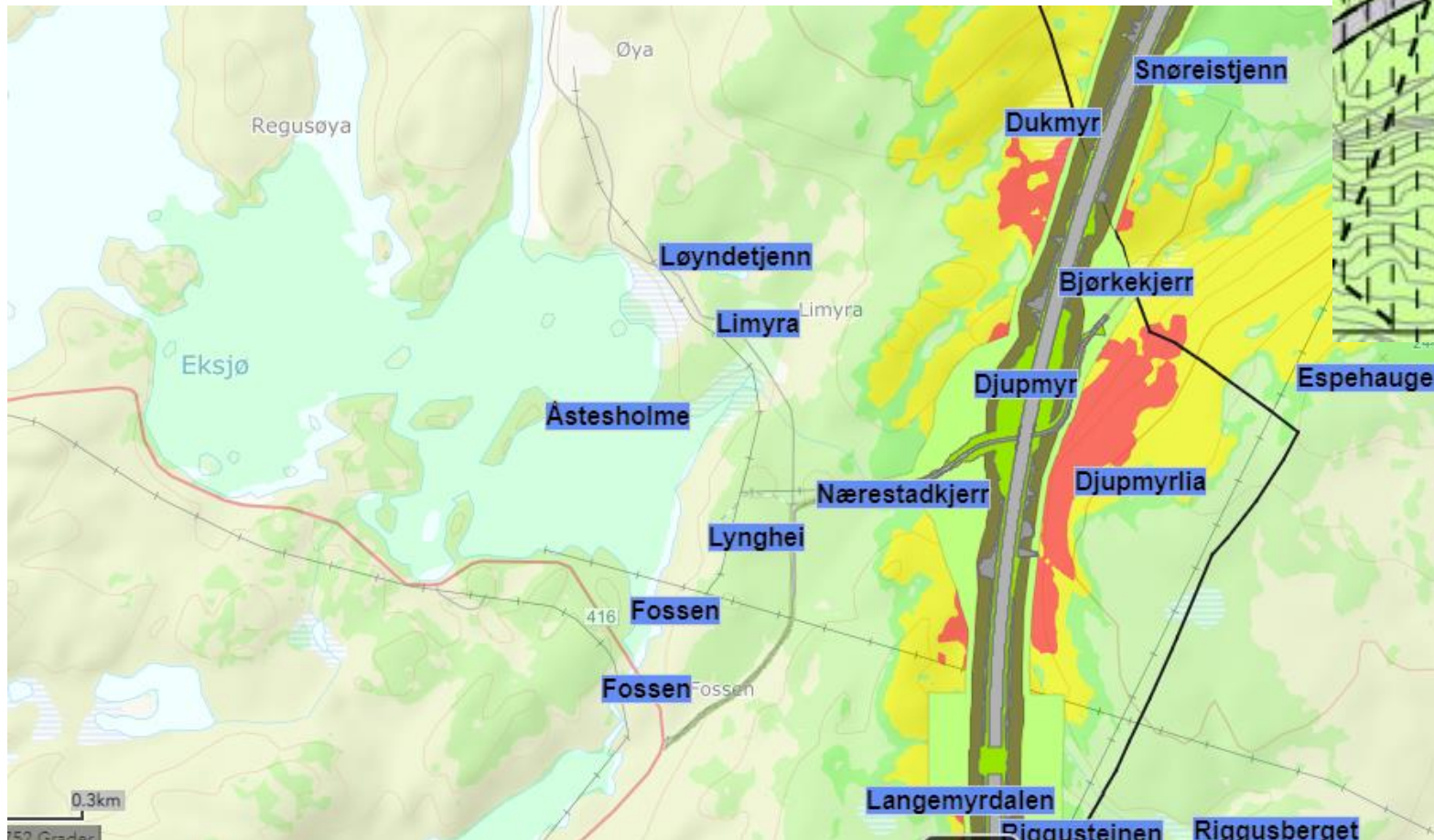
*‘Over Djupmyr, øst for Eksjø, skal senterlinjen ligge på maksimalt kote 152,5 moh.’*



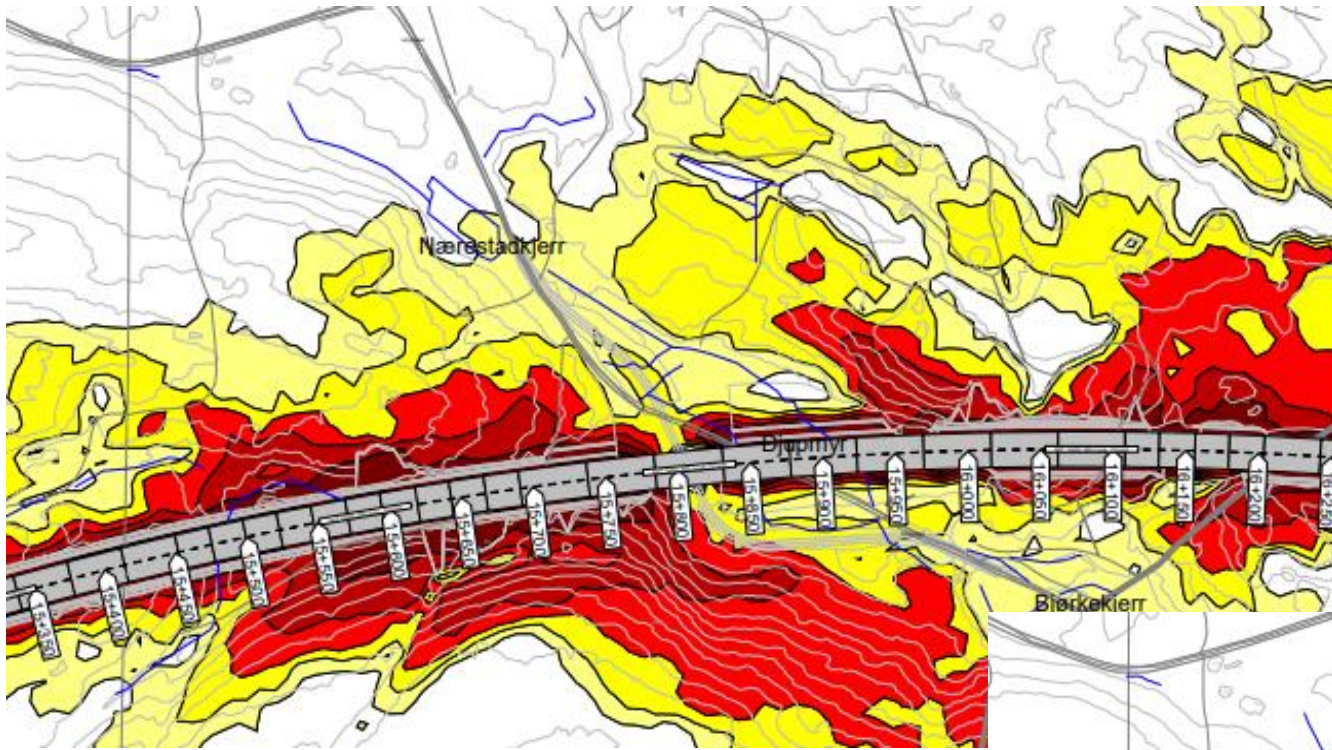


# Eksjø støy

Manglende støyavbøtende tiltak i frilufts- og naturområder (40dB -55dB, grønne områder): støyvoller må sikres i planen.

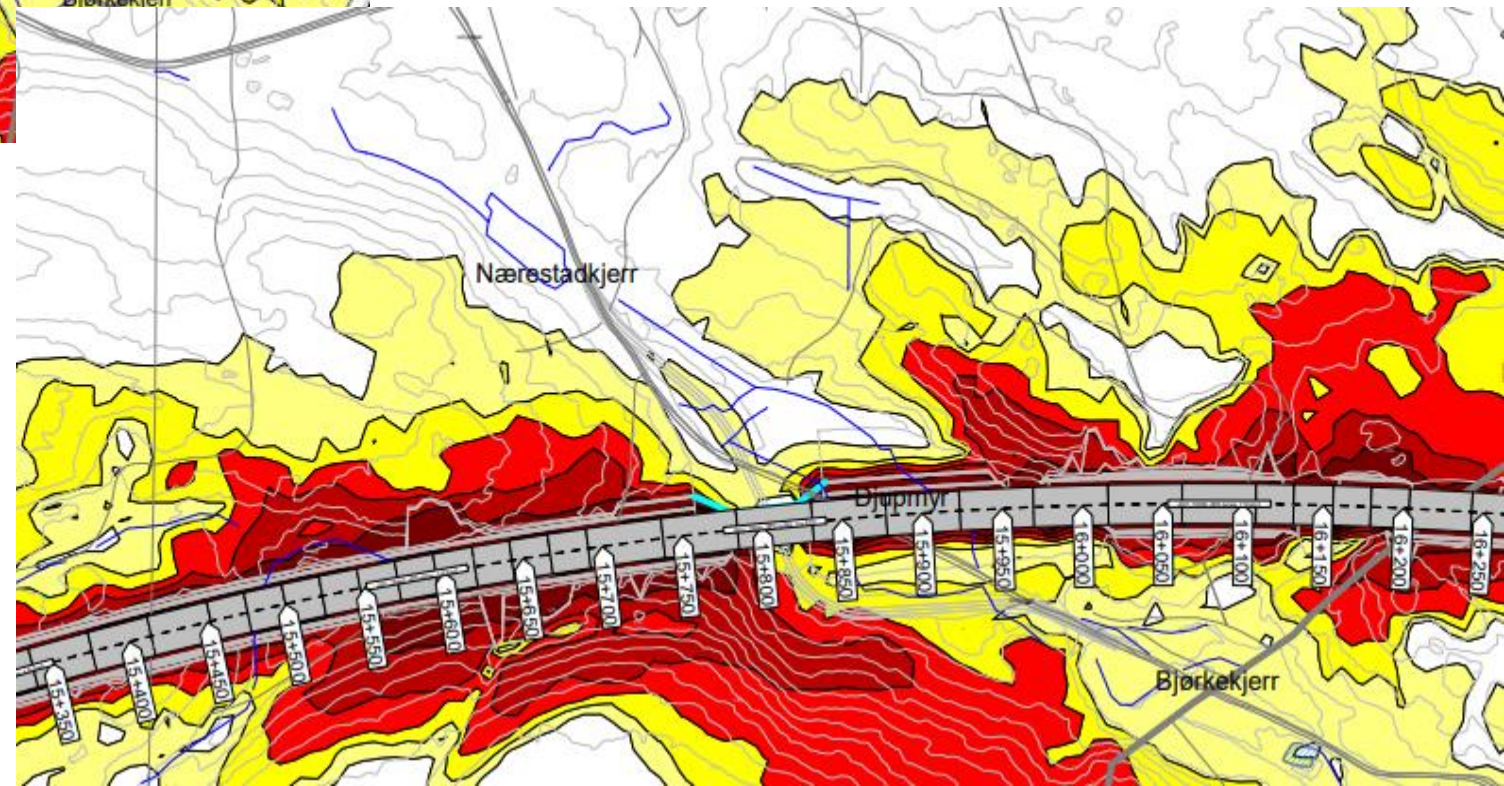






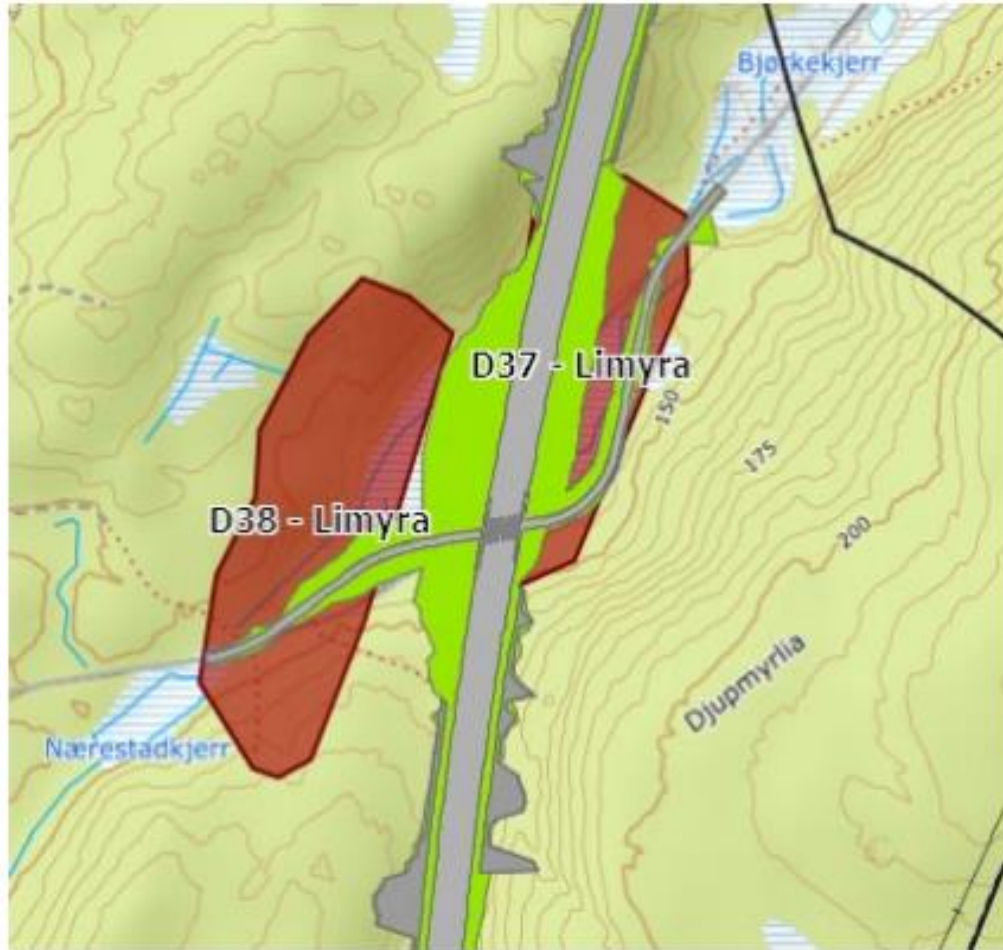
Venstre uten støyskjerm  
Under: med støyskjerm

- Manglende støyvisning 40dB - 55dB: friluftsliv- og naturområder
- Ingen ytterligere regulerte støyvoller bortsett fra støyskjerm: støyvoller må sikres i planen.





# Masselagringsområde Limyra (Eksjø)



Figur 4-27: T.v. kartutsnitt som viser foreslått masselagringsområde.

D38 og D37 = områder til mulig permanent masselagringområde til overskuddsmasse med en foreslått fyllingshøyde på 10-15 meter over dagens terreng.

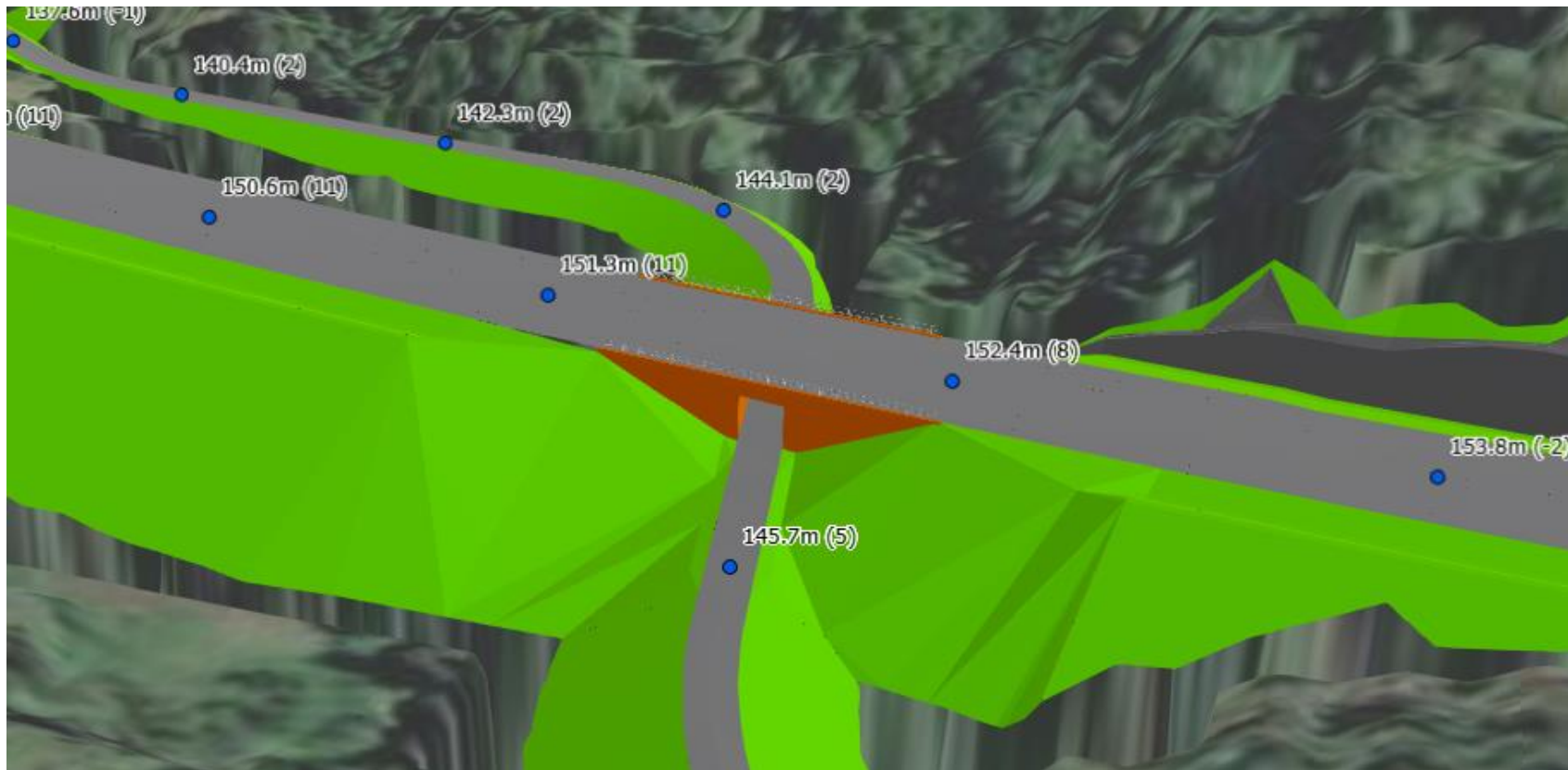
## Innspill:

- etterbruk av områdene må beskrives i planen: Hva betyr 'permanent lagring' for dette området?
- Masseoverskudd bør brukes i støyvoller / steinfyllinger



# Eksjø: vilt

- Avstand mellom 2 nærmeste viltpassasjer er 2,2 km.
- Undergangen ved Limyrveien uegnet som viltundergang





# Hallandsheia / Lyngrotheia





# Hallandsheia / Lyngrotheia



- Miljøtunnel  
80 m.



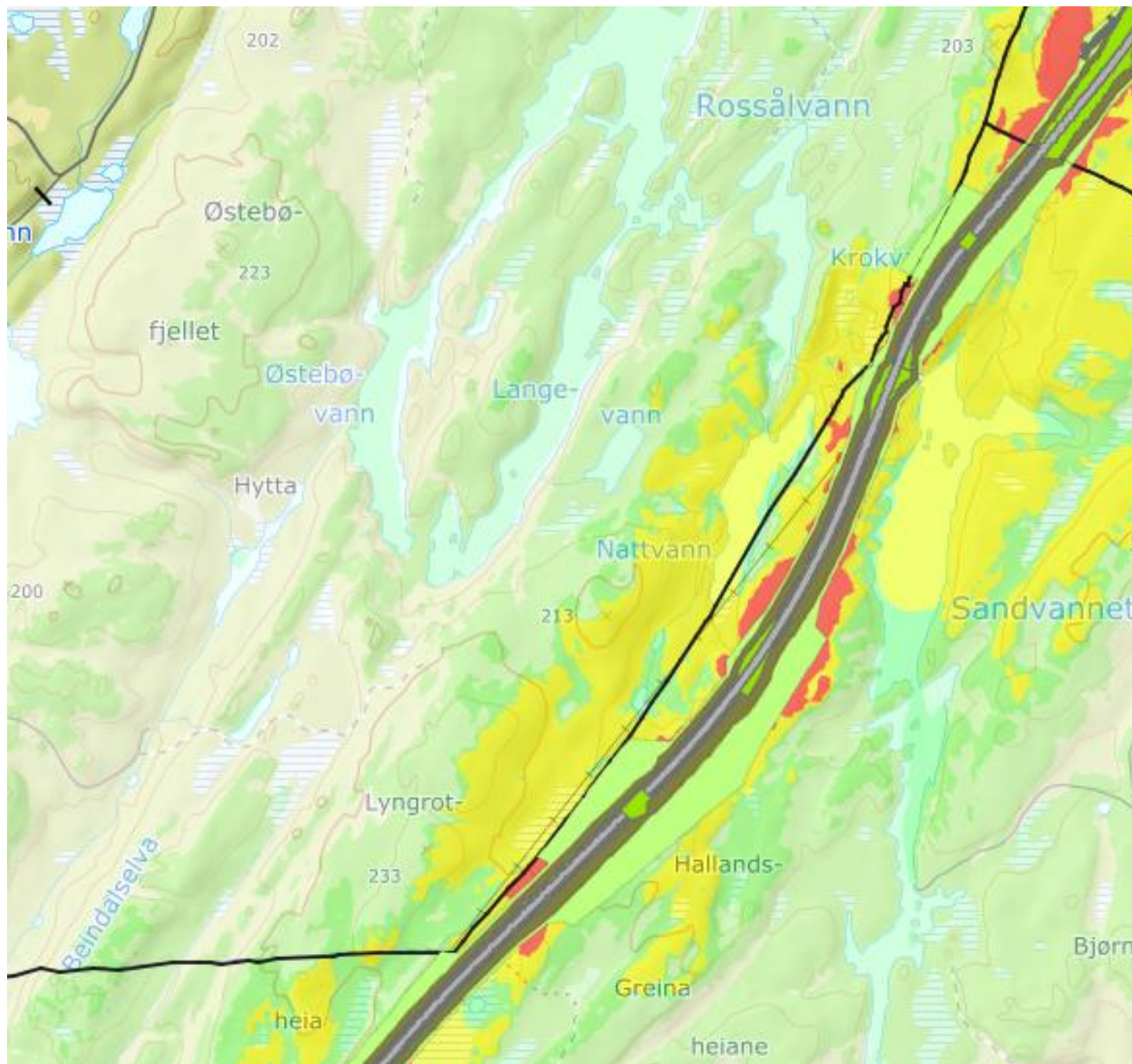
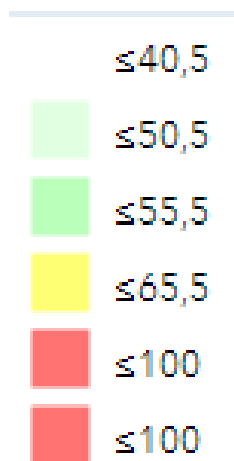
# Hallandsheia / Lyngrotheia: tunnelalternativ

*Alternativ B*



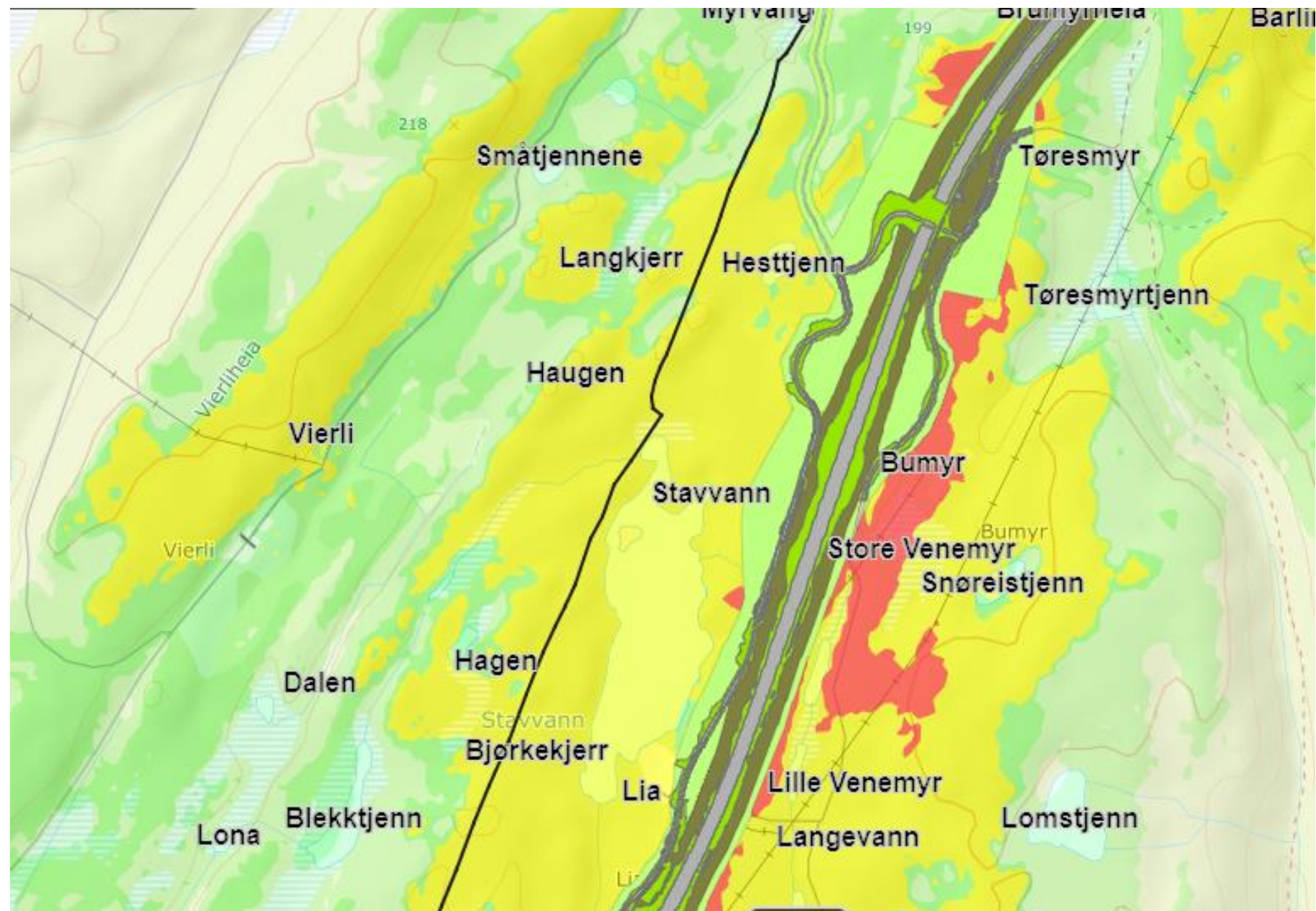
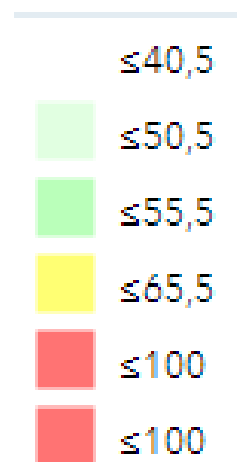


# Hallandsheia / Lyngrotheia : støy





# Støy mot Vierli og friluftsområder





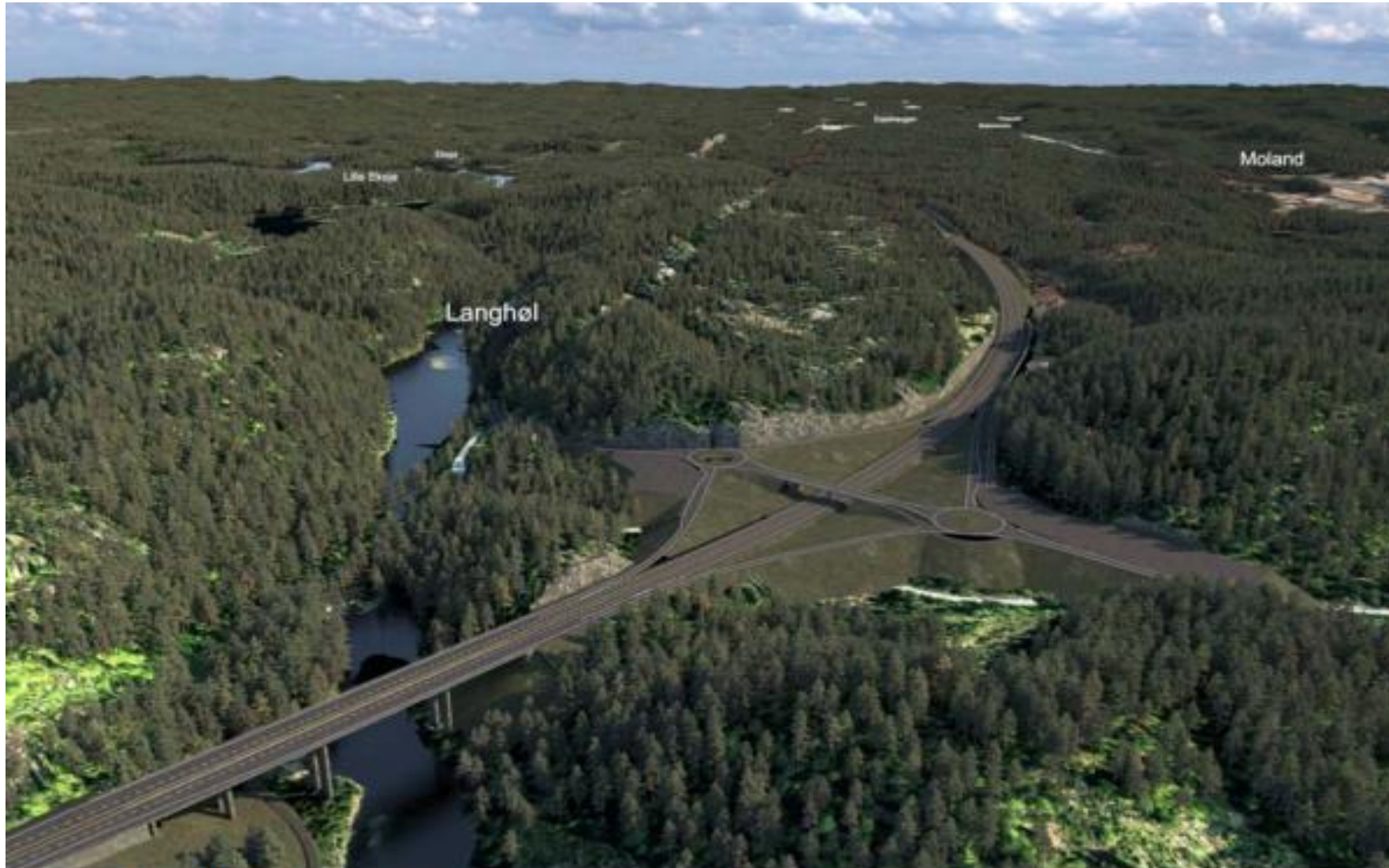
# Hallandsheia / Lyngrotheia

- Etablering av støyvoller må sikres
- Veien lavere i terreng
- Vei høyde må bindes
- kompensierende tiltak i friluftsområdet (Tvedestrand / Risør / Vegårshei).





# Barlindalen: Risørkrysset



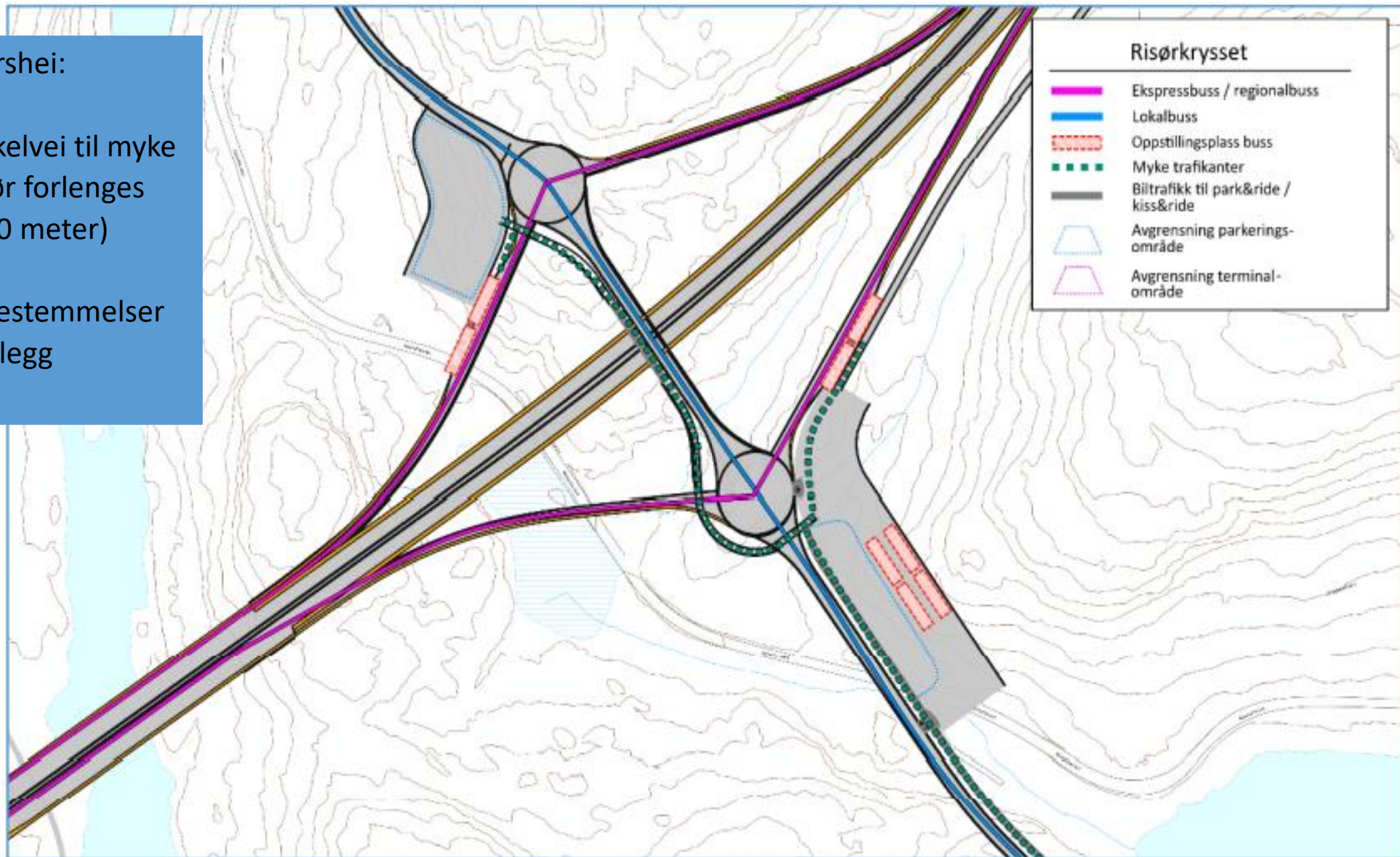
- 3km kortere vei til E18

Figur 6-80 Illustrasjon som viser ny bru og kryssløsning ved Savannet. Kilde: COWI AS, 2021



### Merknader Vegårshei:

- Gang- og sykkelvei til myke trafikanter bør forlenges nordover (250 meter)
- Konkretere bestemmelser til kollektivanlegg



Figur 5-60: Anbefalt terminalløsning ved Risørkrysset. (hentet fra E18TB Fagrapport kollektivtrafikk, COWI)



# Vierliveien og hensyn til vernet vassdrag

- Vierliveien = anleggsvei + bro: trenger oppgradering
- Manglende hensyn til vernet vassdrag og kulturmiljø Vierliveien







VEGÅRSHEI  
KOMMUNE

# E18 Tvedestrand – Bamble: Høringsutkast







VEGÅRSHEI  
KOMMUNE

- [Traffic Sounds White Noise | Ambience for Sleeping, Studying | 10 Hours - YouTube](#)



# Bakgrunn for tunnelalternativer, generelt:

- bestemmelse i § 5.11 i kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad. Av bestemmelsen fremgår det at det "*på strekningen Skorstøl – Tvedestrand skal blant annet muligheter for bru- og tunnelløsninger utredes som skadereduserende tiltak, særlig med tanke på naturmiljø og friluftsliv*". Bakgrunnen for bestemmelsen i kommunedelplanen var innsigelse fra Statsforvalteren på en rekke forhold i kommunedelplanens høringsutkast, og bestemmelsen var ett av flere tiltak for å løse innsigelsene.
- bestemmelse H710\_3 Nærmiljø (4.2.3): '*Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som minimaliserer inngrep og gir god ivaretagelse av friluftslivs-, bo- og nærmiljøkvalitetene. Tunnellengder skal optimaliseres innenfor det som er teknisk og økonomisk forsvarlig. For løsninger med vei i dagen skal det legges vekt på støyskjerming og estetisk utforming, jf. Estetisk veileder for Nye Veier. Inngrep som ikke kan unngås følges opp med skadereduserende og/eller kompensierende tiltak.*'
- Under 1.2 står videre: *Utvalgte delstrekninger hvor bru og tunnel er vurdert som mulig skadereduserende tiltak er basert på innspill fra kommunene i IKP, sektormyndigheter og kvalitative fagvurderinger.*