

REGULERINGSPLAN FOR FYLKESVEG 92 ORMSHAMMER BRU VEGÅRSHEI KOMMUNE

PLANBESKRIVELSE

1. Innledning

Aust-Agder vegkontor, utbyggingsavdelingen, har utarbeidet forslag til reguleringsplan for bygging av ny Ormshammer bru på fylkesveg 92 i Vegårshei kommune.

Planforslaget har vært lagt fram i møte med Vegårshei kommune.

2. Planområde

Reguleringsplanen omfatter krysningspunktet for ny Ormshammer bru over jernbanen med tilstøtende veg, omlag 150 meter mot Selåsvassenden og omlag 200 meter mot Ufsvatn.

I tillegg er det tatt med noen tilstøtende arealer, i forbindelse med omlegging av avkjørsler og driftsveger og etablering av frisiktsoner.

3. Bakgrunn for planleggingen

Formålet med reguleringen er å skaffe nødvendig hjemmel for bygging av ny Ormshammer bru da nåværende bru er av dårlig teknisk standard og for svak for 10 tonn aksellast. Sammen med de forsterkningsarbeidene som foregår på denne fylkesvegen vil dette senere kunne åpne for 10 tonn aksellast på hele fylkesveg 92 fram til Storbrua.

Som det vil framgå av reguleringsplanen er den nye brua plassert sørvest for nåværende bru.

Brua får fri føringsbredde på 6.5 meter inkludert breddeutvidelse. Dette er i samsvar med kravene i vegnormalene.

4. Saksbehandling

Reguleringsarbeidene startet opp 30. oktober 1996 og ble kunngjort i Agderposten, Tvedestrandsposten og Aust-Agder Blad med frist for merknader 1. desember 1996.

Det kom ikke inn merknader til meldingen.

5. Forholdet til kommuneplanen m.v.

Det er bare en mindre ombygging av fylkesvegen som er aktuell. I prinsippet blir nåværende vegtrase beholdt bortsett fra krysningspunktet med jernbanen. Reguleringsplanen vil derfor ikke være i strid med kommuneplanen.

6. Trafikk

6.1 Trafikkmengder

Det er ikke foretatt trafikktellinger på denne vegparsellen, men trafikkmengden er liten. Med såpass liten trafikk vil det ikke oppstå vegtrafikkstøy over maksimalgrensene. Det vil derfor ikke være nødvendig å foreta støyvurderinger i dette tilfelle.

6.2 Vegtraseen/brua.

Vi har utarbeidet detaljplan for fylkesvegen og forprosjekt for ny Ormshammer bru.

Valgt standardklasse S1.

Dimensjonerende fart er satt til 50 km/t.

Frisiktsoner er inntegnet på plankartet overensstemmende med vegnormalene.

Byggegrensene skal være 15 m fra senterlinjen for vegen i hele planområdet.

Områdegrensene for vegene er inntegnet 1 m fra topp skjæring og fot fylling, men minst 3 m fra vegkant.

Ny Ormshammer bru bygges til siden for gammel steinhvelvbru. En opprettholder dermed trafikken på vegen mens det bygges nytt og kryssingen av jernbanen får bedre kurvatur. Brua er planlagt med ca. 18 meter spennvidde og 6,5 meter bredde mellom føringene. Totalbredden blir 7,5 meter. Brua bygges med prefabrikkerte NOT- betongbjelker som legges på plasstøpte landkar i betong, brubanen støpes på stedet. Høyden over skinnegangen er basert på NSB's krav om fri korridor på 6,2 meter fri høyde i 6,0 meter bredde.

Vegvesenet ønsker ikke å ha ansvar for vedlikehold av steinhvelvbrua i framtida, og går derfor inn for å rive den gamle brua når den nye er bygd.

6.3 Forholdene for fotgjengere og syklister

Trafikkmengder og fart tilsier at det vil være unødvendig å anlegge fortau eller gang-sykkelveg langs Fv 92. Med en føringsbredde på brua på 6,5 meter vil forholdene for fotgjengere og syklister bli mye bedre enn i dag.

7. Kostnader

Kostnadsoverslaget for den nye brua er på 1.9 mill. kr. Tilstøtende veg kommer i tillegg.

8. Konsekvenser for barn og unges vekstvilkår

Reguleringsplanen legger til rette for innføring av en del generelle trafiksikkerhetstiltak som vil forbedre forholdene også for barn og unge. Forbedrede avkjørselsforhold og bedret sikt, ikke minst i vegkryss og avkjørsler, vil også gi en trafiksikkerhetsmessig gevinst.

Reguleringsplanen omfatter stort sett bare trafikkarealer. Spesielle tiltak for barn og unge for øvrig må derfor eventuelt settes i verk utenfor de aktuelle planområdene.

Arendal 1. september 1997.

REGULERINGSPLAN FOR FV 92 ORMSHAMMER BRU

REGULERINGSBESTEMMELSER

1. Generelt

- 1.1 Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankartet. Innenfor planområdet skal arealene disponeres til disse formålene. jfr § 25 i plan- og bygningsloven:

Offentlige trafikkområder:

Kjøreveg
Annet trafikkformål
NSB

Spesialområder:

Privat veg
Terrengtilpassing/vegskråning

Fellesområder:

Felles avkjørsel

2. Fellesbestemmelser

- 2.1 Kommunen kan gjøre unntak for disse bestemmelsene når særlige grunner foreligger og etter at vegsjefen har uttalt seg.

3. Områder for offentlige trafikkformål

- 3.1 Områdene skal benyttes til offentlig kjøreveg, med sideområder og grøfter som vist på planen.
- 3.2 Avkjørsler skal utformes og vedlikeholdes etter Statens vegvesens normaler og retningslinjer.
- 3.3 Frisiktsonene er tegnet inn på plankartet. I disse sonene skal det være fri sikt i en høyde på 0.5 m over tilstøtende vegers planum.

- 3.4 Detaljtegninger for utførelse av brua skal byggemeldes etter § 93 i plan og bygningsloven.
Nåværende Ormshammer bru vil bli revet.

4. **Spesialområde privat veg**

- 4.1 Utforming av avkjørsel til fylkesvegen skal godkjennes av vedkommende vegmyndighet.

5. **Spesialområde terrengtilpasning/vegskråning**

- 5.1 Området skal benyttes til terrengtilpasning/vegskråning.

6. **Fellesområder**

- 6.1 Felles avkjørsel

Arendal, 1. september 1997

MØTEBOK - VEGÅRSHEI KOMMUNE

Sakstype: A

POLITISK ORGAN:	MØTEDATO	SAKSNR.	ARKIVSTED
Kommunestyret	01.09.98	63/98	Teknisk etat
SAKSBEHANDLER:	ETAT	AKRIVNR.	
Teknisk sjef	Teknisk etat	L12	
A-sak = Offentlig sak i åpent møte		B-sak = unntatt offentligheten, lukket møte. Off.h.l. § 5	
Saken avgjøres endelig av:	Kommunestyret		

SÆRUTSKRIFT

K-SAK 63/98. REGULERINGSPLAN - ORMSHAMMER BRU

Forslag til vedtak fra HAMN:

Etter plan- og bygningslovens § 27 - nr. 1 godkjennes forslag til reguleringsplan med reguleringsbestemmelser for Ormshammer bru, datert 01.09.97 med endring 11.02.98.

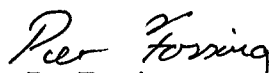
Enstemmig

Vedtak:

Forslaget vedtas.

Enstemmig

Vegårshei, 03.09.98


Per Fossing
Rådmann

Utskrift til: Teknisk sjef
Revisor

MØTEBOK - VEGÅRSHEI KOMMUNE

Sakstype: A

POLITISK ORGAN:	MØTEDATO	SAKSNR.	ARKIVSTED
Hovedutvalg arealbruk, miljø, næring	19.05.98	43/98	Teknisk etat
SAKSBEHANDLER:	ETAT	ARKIVNR.	
Teknisk sjef	Teknisk etat	L 12	

A-sak = Offentlig sak i åpent møte

B-sak = Lukket møte, unntatt offentligheten, Off.h.l. §

Saken avgjøres endelig av:	Kommunestyret
-----------------------------------	---------------

SÆRUTSKRIFT**HAMN-SAK 43/98. REGULERINGSPLAN - ORMSHAMMER BRU**Forslag til vedtak:

Etter plan- og bygningslovens § 27 - nr. 1 godkjennes forslag til reguleringsplan med reguleringsbestemmelser for Ormshammer bru, datert 01.09.97 med endring 11.02.98.

Vedtak:

Forslaget enstemmig vedtatt.

Vegårshei, 26.05.1998


 H. Nilsen

Utskrift: Rådmannen

HAMN-SAK 43/98. REGULERINGSPLAN - ORMSHAMMER BRU

Framlagt:

- HAMN-sak 71/97
- reguleringsbestemmelser datert 01.12.97
- korrigeret plankart datert 01.09.97/korr. 11.02.98.

Orientering:

Det vises til HAMN-sak 71/97.

Iflg. dette ble planen lagt ut til offentlig ettersyn. Ved fristens utløp var det innkommet følgende svar/merknader:

- Hovedutv. f. helse- og sosial dat. 01.12.97:
Ingen merknader.
- Hovedutv. f. oppvekst, kultur, undervisning:
Ingen merknader.
- Fylkesmannens miljøvernavdeling 12.11.97:
Ingen merknader.
- D.s. - landbruksavdeling 24.10.97:
Ingen merknader.
- Fylkeskommunens, kulturavd. 21.01.98:
Det anføres at brua er klart verneverdig som et samferdselskulturminne knyttet til Sørlandsbanen. Imidlertid innses at brua må fjernes fra stedet av tekniske årsaker. Det henstilles til Statens vegvesen om gjenoppføring et annet sted.
- Jernbaneløst, region Sør 06.11.97:
Ønsker bestående bru fjernet.
- Kristian Aarhus v/ Ingvar Aarhus, eier av gnr. 2, bnr. 19, 20.11.97:
Har div. merknader til utforming av avkjørsel til eiendom. Disse er imøtekommet av planlegger og er grunnlaget for revisjon av planen.

Oppsummering:

De innkomne merknader er innarbeidet i revidert vegplan. Når det gjelder en gjenoppbygging av gammel bru er dette et spørsmål som for tiden drøftes av vegmyndigheten, bl.a. i samråd med fylkeskulturetat. Norsk vegmuseum er et alternativ som vurderes. Imidlertid er det klart at den gamle brua fjernes straks etter at ny er tatt i bruk.

På dette grunnlag legges planforslaget fram for kommunestyret til sluttbehandling iflg. PBL's § 27 - 2, nr. 1.