

From: Lars Simonstad <larssimonstad@gmail.com>

Sent: 1. mai 2020 17:49

To: Kommune, Vegårshei

Subject: Gårdsveiene på Vegårshei.

----- Videresendt e-post ----- Fra: **Lars Simonstad** <larssimonstad@gmail.com> Dato: tirsdag 28. april 2020 Emne: Gårdsveiene på Vegårshei.

Til: redaksjonen@tvedestrandsposten.no

Det er stort engasjement omkring de kommunale veiene på Vegårshei for tida.. Vi vet at noen av veiene er over 100 år gamle, og de har vært offentlige heile tida. Fleire av de blei bygd i mellomkrigstida, som "nødsarbeid", med tilskudd fra staten. Her følger litt historikk om de eldste veiene, som blei bygd før andre verdenskrig.

VÆRLANDSVEIEN 2900 m. blei ferdig høsten 1913. Alt i 1908 blei det søkt fylkestinget om tilskudd til veien, samt at de interesserte betalte en del av kostnadene. Seinere blei det bygd skogsbilveg til Håla skule, 1200 m. og den blei opptatt som fylkesveg i 1952.

Parsellen Håla - Lia 1300 m. blei og bygd som skogsbilvei, og overtatt av fylket i 1965. Da den blei kommunal i 1985 budde det 21 personer langs Værlandsveien.

LAUVEVEIEN 1450 m. blei og ferdig i 1913. Her søkte kommunen om tilskudd fra fylket i 1910, og de innvilga 1/3 av kostnadene. Seinere blei veien forlenga med 300 m. som blei godkjent fylkesvei i 1962. I 1985 budde det 23 personer langs Lauveveien.

ÅSVEIEN 3510 m. blei opptatt som fylkesveg i 1923. Det var søkt fylket om tilskudd alt i 1912, men det dro ut med bygginga for det var planer om at veien fra Ubergsmoen til Myra skulle ha kommet nærmere Ås. Denne blei lagt langs Hauglandsvann, så da blei Åsveien 600 m. lenger enn planlagt. Også her tok fylket 1/3 av kostnadene. I 1985 sognet det 20 personer til Åsveien.

VÅJEVEIEN 2530 m. blei overtatt av fylket i 1926. Prosjektet blei godkjent av fylkestinget i 1915, men fekk første bevilgning i 1922.

På grunn av første verdenskrig blei veien mye dyrere enn kalkulert, for det var stor prisstigning. Her var det "nødsarbeid" med tilskudd fra staten.

I 1966 blei Kallarberg bru og 400 m. av veien ombygd. Det kosta ca. 230000, og kommunen bevilga 25 %.

Det budde 51 personer langs Våjeveien i 1985.

Våjeveien er fortsatt fylkesvei, men sidearmen fra Våje sag til Kleivane. 1590 m blei kommunal i 1985. Den blei opptatt som fylkesvei i 1959, og fylket dekte 1/2 av kostnadene. Busettinga langs veien var i 1985 på 24 personer.

HAREKJERVEIEN 1230 m. blei og ferdigstilt og overtatt av fylket i 1926. Denne var det søkt om alt i 1913, men fylket ga bevilgning først i 1922. Også her var det tilskudd til "nødsarbeid" fra staten, og 1/3 av kostnadene ble dekket av fylket.

Det budde 12 personer langs Harekjerveien i 1985.

SLETTÅSVEIEN 4005 m. blei ferdigstilt i 1930. Det var dårlige tider , så også denne var "nødsarbeid". Veien blei bygd noe breiere enn

vanlig , for NSB var interessert i å få ført den heilt fram til Skorstøl. Den kunne være nyttig for deres anleggsarbeid. Planene om stasjon på Skorstøl og sidespor til Risør strandet, men likevel gikk NSB inn med 10 000 kr. for å få veien til Slettås. Kommunen betalte dette beløpet tilbake over 5 år. I 1985 budde det 14 personer langs Slettåsveien. VIERLIVEIEN 3640 m. blei ferdig i 1931. Først blei parsellen Saga-Knuten bygd som "nødsarbeid" Den var ferdig i 1924 , og fylket dekket 1/3 av kostnadene. Seinare blei veien bygd inn til Vierli. Vierliveien går delvis gjennom Risør kommune. Det budde 21 personer langs veien i 1985 , av desse 15 innen Vegårshei. Sjølv om det var dårlige tider blei prosjektene planmessig gjennomført med hjelp av framsynte politikere , som ville binde bygda sammen med veier som var og er fortsatt ein veldig viktig infrastrukturi utkantene. På Værland var det gårdssag som blomstra opp når veien kom. Andre gårder hadde og sin sag , særlig bør en nevne Våjesaga som skar mye tømmer. Og på Våje har det jo vært campingdrift i mange år. Jeg håper og trur at vi igjen skal oppleve næringsvirksomhet og busetting i utkantane, langs de mange fine kommunale gårdsveiane som snor seg fram mellom vann og skogkledde åsar. Her er det potensiale for fleire hustomter og hyttetomter om kommunen vil være med å legge til rette for det. Nå må vi ikkje stelle oss slik at det blir tomme hus langs veiane , det er ikkje triveleg. Kommunen må ta vidare det offentlege ansvaret for veiane som vi overtok frå fylket i 1985. Lars Simonstad , Vegårshei.