

Vegårshei kommune

Høringsuttalelse - Nedklassifisering av veier.

Dette er en av de viktigste sakene for bygda på lang tid. Saken er først og fremst et spørsmål om Vegårshei fortsatt ønsker en positiv utvikling av bosettingen knyttet til disse veiene, og derved bidra til en god befolkningsutvikling på Vegårshei.

I saksfremstillingen kommer det frem at kommunen ikke har til hensikt å oppruste veiene før en slik nedklassifisering. Juridisk (i følge Vegloven) har de mest sannsynlig ikke en slik forpliktelse, men de aller fleste vil nok si at det foreligger en stor moralsk forpliktelse til å oppgradere før/hvis et slikt forslag skulle få oppslutning. Dette vil gi et helt annet økonomisk regnestykke.

De fleste av disse veiene er drevet offentlig siden lenge før midten av forrige århundre, først som fylkesveier og deretter overtatt av kommunen. De må ikke bli en salderingspost i budsjettssammenheng. En slik nedklassifisering vil slå ben under det som er bygd opp over lang tid av fremsynte politikere, privatpersoner og kommuneadministrasjon.

Rådmannens forslag om nedklassifisering er fremlagt for å få i land et kommunalt budsjett og økonomiplan. Hvis forslaget skulle gå igjennom mener vi det vil gi motsatt resultat dersom man ser litt frem i tid.

Vegårshei er avhengig av en positiv befolkningsutvikling. De siste årene er det kommet tilflytting til bygda nettopp til områder utenfor sentrum av familier som ønsker å bo der det er mulighet for større tomter, eller for å kunne bo utenfor et sentrumsområde. Det er en stor fare for at en nedklassifisering vil føre til en del fraflytting langs berørte veier, og i tillegg stoppe den positive utviklingen som vi ser nå med tilflytting til disse. Et av Vegårsheis fortrinn med tanke på befolkningsvekst er at vi har mulighet for å tilby ulike måter å bo på, både i sentrumsområdet og utenfor. Begge steder er kommunal vei viktig, og det ene bør ikke utelukke det andre.

En nedklassifisering av veiene berører en rekke områder. Boliger, hytter og potensielle hytteområder, gårdsbruk/næringer og alle menneskene knyttet til disse. Skogbruk er fremdeles en stor og fremtidsrettet næring. Vegårshei avvirker ca 40.000m³ tømmer hvert år som gir en total årlig verdiskaping for samfunnet på ca 200 millioner kroner. Skogbruket gir også arbeid og inntekter til enkeltpersoner, entreprenører og andre som er innleid til skogsdrift, transport, vegbygging, planting og ungsogpleie m.m. Dette igjen gir skattekroner til kommunen.

Vi vet at dersom/når Biozin anlegget i Åmli blir realisert er Vegårshei blant de nærområdene som er tenkt som leverandør av den delen av råstoff-mixen som er rundvirke. Både skogbruket og Vegårshei kommune ønsker å støtte opp om prosjektet.

For skogbruket er veier avgjørende for god lønnsomhet, og det er så langt bygget ca. 180 km private skogsbilveier på Vegårshei. Veldig mange av disse kommer ut på en kommunal vei.

En fortsatt kommunal drift av veiene vil derfor også være et godt næringspolitisk tiltak som del av det grønne skiftet.

En nedklassifisering vil kreve opprettelse av 16 nye veglag med styrer som har ansvar for drift, økonomi og nødvendig vedlikehold. Dette er en svært lite hensiktsmessig måte å drifte veiene på i forhold til dagens ordning. Ansvaret for trygge skoleveier i hele kommunen burde alene være nok til å stoppe forslaget.

Mange private veier kommer inn på de kommunale veiene som er foreslått nedklassifisert . Resultatet blir at oppsitterne til disse vil få enda lenger vei å vedlikeholde enn i dag. For Åsveiens vedkommende vil det si at beboerne langs Hommelskårveien inn til Bjormyr vil få ytterlige 1.3 km med vedlikehold og drift, i tillegg til dagens vei. Beboerne her vil da få en fordobling av privat veglengde. Dette viser at å sette private veier opp mot kommunale slik jeg ser det gjøres av noen er dårlig retorikk, og setter saken helt på hodet. I en grisgrendt kommune som vår er alle veier en så viktig del av infrastrukturen at det kreves en faktabasert politisk behandling.

Det er også en rekke praktiske og negative konsekvenser for de som berøres langs veiene som ikke er nevnt i kommunens saksfremstilling. Hyttebeboere og hyttefelt blir berørt negativt, både de eksisterende og planlagte. Veiene er også viktige for annen infrastruktur for leverandører av strømforsyning, telefon og fiber som har behov for god tilgang til sine installasjoner. Det samme gjelder beredskapsmessige hensyn som ved skogbranner o.l.

Vi håper våre politikere tenker langsiktig og ser at saken ikke bare dreier seg om kroner og øre i et kort perspektiv, men at forslaget vil gi motsatt resultat av det som er intensjonen.

Alle ønsker at Vegårshei fortsatt skal være en god bygd å bo i, både for utkantene og sentrum. En opprettholdelse av alle de kommunale veiene er en forutsetning for dette, og vi ber om at forslaget om nedklassifisering legges bort.

Høringsuttalelsen er fra alle beboerne langs Ås- og Hommelskårveien (6 husstander).

MVH Knut Aas