

## **Høringsinnspill til nedklassifisering av kommunale veier til private veier.**

«Den levende bygda», er den i ferd med å dø, eller skal den privatiseres?

Det føles ganske urettferdig at det hele tiden skal tas fra oss som ikke bor sentralt, men under spredt boligbygging. Det er kommet fram mange gode argumenter som vi støtter oss bak for å velge å beholde veiene kommunale og ikke privatisere dem, og vi som de fleste andre mener at besparelse på å nedklassifisere veiene på sikt ikke vil ha den store økonomiske gevinsten som det håpes på.

Vi etterlyser en konsekvent utredning av saken, noe som er vanlig, før det fattes vedtak i en slik sak. Med en konsekvent utredning vil man få belyst alle sider av saken og hvilken virkning og konsekvenser det vil ha på sikt, både økonomisk og ikke minst samfunnsmessig.

Det føles urett at dere alltid skal ta fra oss i utkanten, og at det er vi som blir straffet. I flere av planene som kommunen har laget står det at man ønsker bosetting i utkanten, og at det skal være lys i alle boliger. Når dere nå evt. velger å privatisere veiene vil det få konsekvenser, og det ender opp med en ufrivillig sentralisering eller fraflytting, det er det dere faktisk signaliserer.

Eiendomsskatten ble innført for bare noen få år siden, for å få inn og styrke kommuneøkonomien. Hvilken verdi får boliger egentlig nå hvis veiene blir privatisert? Her vil kommunen mest sannsynlig da få mindre inntekt da boligene får en lavere verdi.

Hvis det nå blir vedtatt en nedklassifisering av veiene, betyr det at vi som beboere må sørge for at veien er åpen til enhver tid, 24/7. Hva da med beredskap som hjemmesykepleie, brannutrykning, ambulanse, renovasjon, post osv.? Politisk sett er det vedtatt at eldre og syke skal behandles lengst mulig i hjemmene sine, og da krever det at man kan komme frem til alle døgnets tider. Utfordringene er naturligvis størst om vinteren. Synes det er merkelig at ikke politiske vedtak henger sammen, og at det i dette tilfellet blir feil å privatisere veiene med tanke på fremkommeligheten for all beredskap, og at pasienter skal behandles hjemme.

Vi kunne lese i avisa at det skulle brukes tiltaksmidler for å bygge vei fra butikken til motorsenteret. Det må da være mulig å lage et «prosjekt på kommunale veier» og få tiltaksmidler til slike ting også? De kommunale veiene er gjort veldig lite med, siden de ble nedklassifisert sist. Det har aldri vært satt

av de helt store summene til vedlikehold og oppgraderinger av veiene. Det som er gjort er ett minimum, og bare rent kosmetisk. Skal veiene evt. nedklassifiseres får i hvert fall kommunen oppgradere grøfter og stikkrenner samt gruse skikkelig før de gir de fra seg, noe som burde vært gjort for mange år siden, og som kommunen har forsømt. Det er uakseptabelt å ta over drift og vedlikehold av Lauveveien i den stand den er i nå. De kommunale veiene koster ikke kommunen all verden slik de er blitt vedlikeholdt til nå, og vi tror det kan være andre måter å spare inn de pengene på.

Kommunen kjøpte for få år siden inn en nyere traktor, traktorhenger, hjullaster, utstyr til vintervedlikehold osv, for fellesskapets penger til bruk på de kommunale veiene, og da bør dette kunne komme alle innbyggerne til gode ikke bare de som bor sentralt.

Sentralt i bygda er det forholdsvis god infrastruktur med blant annet kommunal vei, vann, kloakk, gatelys, fiber osv. Vi som bor i utkanten har ikke disse fordelene, og har måttet koste og koster mye av dette selv. Nå som det er snakk om å privatisere veiene også, påbeløper det oss enda en utgift som de ikke har i sentrum. Dette føles veldig urettferdig at ikke alle skal nyte godt ut av kommunens felles goder.

Er det for eksempel en pålagt kommunal oppgave å holde kommunalt vann i Myra og på Ubergsmoen? Vi som bor langs de foreslåtte nedklassifiserte veiene har privat vann og kloakkanlegg, så da må det vel være mulig å privatisere vannverka og renseanlegget også?, slik at brukerne tar en større kostnad og at kommunen ikke trenger å ha egne ansatte til å jobbe med det. Det er kanskje en større besparelse for kommunen å privatisere disse...

Gjør en konsekvent utredning før dere fatter et vedtak!

Vi ønsker å tro at kommunen reverserer tanken om å privatisere de kommunale veiene for å heller finne andre steder å spare, slik at vi alle kan føle at vi bor i den levende og inkluderende bygda, Vegårshei!

Med vennlig hilsen

«Lauvegrenda»