

Fra: Moland, Carolina[Carolina.Moland@gjerstad.kommune.no]
Dato: 14.08.2017 13:32:44
Til: Kommune, Vegårshei
Kopi: 'carolina_moland@hotmail.com'
Tittel: Oppstart planarbeid i Kjørkeliheia

Hei!

Takker for melding om oppstart av planarbeid med reguleringsplan for Kjørkeliheia.

Vi har noen innspill til planen.

-Moland er et sentrumsnært område med en svært dårlig trafiksikkerhet. Skolebarna fra Moland tar i dag bussen på tross av en avstand til skolen på bare en drøy kilometer. På fritiden får ikke våre barn lov til å gå/sykle til Myra uten å ha med en voksen. En større utbygging av industri og skisenter i Molandsdalen vil høyst sannsynlig føre til ytterlige trafikk på et allerede svært belastet område. Vi er kjent med at det er planer om å bygge en gang og sykkelsti til Moland, men inntil den står ferdig bygget er vi avventende, med tanke på at det er mange år siden arbeidet med denne både ble startet, og stoppet.

-Vi ønsker å spille inn at det bør bygges en ny vei (se kartet) inn til Molandsdalen. Veien vil da bli noe kortere inn til skisenteret og industriområdet enn i dag. Det vil også gjøre det enklere å lage en trafiksikker vei, spesielt med tanke på myke trafikanter. Slik som det er i dag, er det vanskelig å lage fotgjengerfelt inn mot Molandsdalen fordi husene ligger svært tett på veien (Roald Thorsen, Nils Thorsen og Aud Gryting). Disse eiendommene har også til dels ganske farlige utkjørsler og dette bør også tas hensyn til ved større tungtrafikk inn i området. Slik det er i dag er det vanskelig for to personbiler å møtes på veistrekket fra krysset og mot Molandsdalen, og det er ingen plass for en myk trafikanter... Dersom den planlagte gang og sykkelstien som er planlagt i 2020 faktisk kommer, vil det være enkelt å koble den på den nye veien inn i Molandsdalen.

-Vi mener at en rundkjøring på Skeiet kunne lede trafikken inn mot Molandsdalen og samtidig senke hastigheten på Moland. Området er i dag antagelig det området på Vegårshei med dårligst trafiksikkerhet for myke trafikanter. En vei på undersiden av Kjørkeliheia ville skåne nabolaget på Moland mot mer sjenanse fra trafikk. Det er 60 –sone gjennom hele området og eiendommene ligger svært nær veien, samtidig som at veien er svært smal. Vegvesnet utbedrer for tiden veien, men den blir ikke bredere, og det kan se ut som om forholdene for myke trafikanter blir verre. Grøftene er nær en meter dype slik at det ikke er mulig å gå ut på veiskulderen, samtidig som det blir bedre sikt, som igjen kan føre til økt hastighet.

Vennlig hilsen

Carolina M. Moland