

Høringsinnspill i forbindelse med nedklassifisering av kommunale veier.

Jeg vil begynne med å si at jeg har forståelse for at kommunestyret i en vanskelig økonomisk situasjon må snu hver stein for å finne muligheter for å spare inn noen kroner. Kommunens primære oppgave må være å ivareta viktige funksjoner som skole, barnehage, helse og eldreomsorg.

Når det er sagt, så er jeg ikke helt sikker på om kommunen vil få en positiv økonomisk effekt av en nedklassifisering. I alle fall om vi skal tenke noen år fram i tid. Og det synes jeg man skal gjøre når det gjelder offentlige vedtak som kanskje vanskelig kan reverseres, og som rammer enkeltpersoner og familier ganske hardt.

Jeg vet at noen av de som bor langs de berørte veiene tenker at det kan være aktuelt å flytte hvis veien blir nedklassifisert. Merkostnaden med å holde vei kan være det som skal til for at de ser etter andre steder å bo.

Fraflyttede hus vil da gjerne bli benyttet som hytte, eller i værste fall bli stående tomt. Det kan også bli en vanskelig situasjon for de som nå bor på eiendommene, siden verdien på disse plutselig faller på grunn av økte bokostnader.

På gårder og småbruk med boplikt kan det fort bli slik at neste generasjon tenker at det blir for dyrt å overta og bo på gården. Da blir den kanskje solgt til en jaktinteressert forretningsmann som på en eller annen måte kommer gjennom (eller utenom) fem år med boplikt, for så å bruke eiendommen som fritidsbolig/jaktkoie. Jeg tror ikke noen av disse eksemplene ringer pent i noens ører. Heller ikke hos politikerne i kommunestyret. Det har jo også om et av kommunens satsningsområder «livskraftige kretser» å gjøre... Det står jo også i saksframlegget at nedklassifisering kan virke negativt på dette, i tillegg til å virke negativt på kommunens omdømme og attraktivitet.

Jeg har ikke tall på akkurat hva kommunen får av inntekter på oss som bor langs disse veiene, og heller ikke akkurat hva kommunen ser for seg å spare av utgifter.

Men hvis det dreier seg om mellom 500 000 og 1 mill kr i innsparing, som er de tallene jeg har hørt om, så tror jeg ikke regnestykket går i pluss med nedklassifisering. Hvis mellom 5 og 10 hus blir uten fastboende, vil vel det gi ganske stort utslag på skatteinntektene. I tillegg kommer økte kostnader for bønder, skogeiere og andre næringsdrivende som da får lavere lønnsomhet, og betaler mindre skatt. Til og med noe av det som regnes som sparte kostnader vil gi mindre skatteinntekter, siden kommunalt ansatte og innleide entreprenører også betaler skatt av det de tjener på jobben de har på veiene pr i dag.

Legger kommunen tilrette for de som ønsker å bosette seg litt utenfor sentrum, vil vi heller kunne få 5 til 10 NYE husstander i kretsene. Da må vi regne på 10-20 husstander når vi skal bestemme oss for eller imot nedklassifisering. Det samme gjelder nye virksomheter innenfor alt fra landbruk til turisme, salg og industri. Ei levende bygd!

Det fins også andre positive effekter av å beholde kommunale veier. Ikke minst tenker jeg på allmennhetens adgang til friluftsområder. Mange bruker disse veiene for å komme seg på tur i skogen. Om der er for å sanke bær eller sopp, komme til de mange fiskevannene våre, gå på jakt, eller å bare komme seg på tur med ryggsekk og kamera. Det ville være synd om mange av disse neste år blir møtt med bom eller skilt med påskriften «PRIVAT VEI, UVEDKOMMENDE INGEN ADGANG»

På Vierli har vi for eksempel minnesmerket der et britisk fly ble skutt ned under 2. verdenskrig. Hva med tilgangen til slike ting?

En annen ting går på beredskap. Tilgang til mange veier i utkantene kan være viktig i tilfelle brann/skogbrann, og for å få mannskaper inn i terrenget ved andre hendelser som

ulykker, savnede personer osv. Også tilgang til infrastruktur som mobilmaster, høyspentlinjer, fiberkabler og jernbane er viktig for flere enn de som bor langs veiene.

Helt personlig: Vi er kanskje av de som rammes hardest ved nedklassifisering. Skulle vedtaket få flertall vil vi bli medeiere i 4 veilag (Vierliveien, Værlandsveien, Arnheimsveien og Dåbuveien) med til sammen ca 13 km vei, i tillegg til ca 3,5 km egen privat skogbilvei på Vierli. Totalt ca 16,5 km vei. Vi er heldigvis ikke alene om alt, men det vil bety et kraftig slag for privatøkonomien vår. Vi ønsker å bo her, men det kan vise seg å bli for tøft. Jeg er misfornøyd med at ikke dette temaet var nevnt før valget, siden den har blitt en av de virkelig store sakene i denne perioden. Jeg fikk i alle fall ikke med meg at ordføreren og KRF vurderte nedklassifisering av veier. Og jeg var med på utforming av valgprogram, og står som 10. vara for KRF... Lite visste jeg om hvor dyrt det kunne koste meg privat... I alle fall med tanke på det at jeg ikke tror det vil hjelpe kommuneøkonomien i det lange løp.

Ellers stiller jeg meg bak innspillet fra Torstein Moland. Det er vel også en mann som etter flere tidligere verv vet litt om hva han snakker om når det gjelder økonomi.

Vi ber om at forslaget om nedklassifisering legges bort.

Hilsen Øystein Vierli

5/4 2020