

Innspill Vegårshei i styremøtet den 26.06.2019 (v/Vegårshei ordfører)

Eksjø-området

NV hadde lagt opp til en innsnevring av båndleggingssonen (skravert areal/trase på plankartet) ved Espehaugen, som vi ikke ønsket, og som nå er tilbakeført. Grunnen til at vi ønsket å beholde bredden på båndleggingsområdet her, er med tanke på å få til en løsning med best mulig støyskjerming. Ved å la båndleggingsområdet ligge som opprinnelig, vil muligheten for å trekke veilinja lengre bort fra Eksjø være tilstede, og det kan til og med være mulig med en kortere trase, mot at linja legges i tunnel. En slik løsning vil langt på vei løse støyspørsmål OG vil også være positivt med tanke på viltkrysninger.

Området ved Eksjø er et viktig nærfriluftsområde med store frilufts- og naturinteresser og mange hytter rundt Eksjø. Vegårshei kommune vektlegger derfor stillhet og ro i dette området og **krever i den forbindelse et maksimalt støynivå på 40dB for området.**

Det forutsettes:

- at det kartlegges støyvirkningene på dette berørte natur- og friluftsområde, også under 55 dB
- at støyanalysen gjennomføres med utgangspunkt i en maks fartsgrense på 130 km/t, slik hele planen ellers er lagt opp til. *(Nå er det gjennomført med utgangspunkt i en maks fartsgrense på 110 km/t.)*
- at det gjøres nødvendige støyavbøtende tiltak for å sørge for at støynivået for omgivelsene rundt og ved Eksjø blir under 40dB, målt ved hytter og på vannet.

Blautmyrknatten/Lyngrotheia

I området ved Blautmyrknatten og Lyngrotheia har Vegårshei kommune ønsket en innsnevring ved Nattvann, dette er imøtekommet. Vegårshei kommune har også ønsket en innsnevring ved Blautmyrknatten, ettersom knatten ligger på en høydekote 234 over havet. Herfra kan vi se både til sjøen og til Åmli, og det sier seg selv at å legge veien på en slik høyde vil gi både støy og lysforurensing.

NV ønsker ikke å innsnevre båndleggingssona vest for Blautmyrknatten.

Med tanke på optimalisering og mulighet for tunnel, kan vi godta det, men **dersom veien blir liggende i dagen, i åpen løsning, krever vi at veibanen blir liggende øst for toppen av Blautmyrknatten, mot nedre grense av båndleggingsområdet og på en maksimal høydekote på 200moh.**